

# 1470G

A large, stylized yellow letter 'G' with a black outline, containing a smaller black 'G' inside. Below it, the word "SERIES" is written in a bold, white, distressed font.

**ПОВЫШЕННАЯ** МОЩНОСТЬ  
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

**ВЫСОКАЯ** НАДЕЖНОСТЬ  
И УПРОЩЕННАЯ ДИАГНОСТИКА

**УЛУЧШЕННАЯ**  
ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



**БОЛЬШЕ, ЧЕМ  
ПРОСТО МАШИНА**



# ХАРВЕСТЕР JOHN DEERE 1470G

Харвестеры John Deere серии G созданы для достижения максимальной производительности, высоких показателей долговечности и надежности, а также повышения топливной эффективности. Большая модель 1470G оснащена гидравлической системой с двумя насосами, которая позволяет повысить эффективность валки и раскряжевки. В стандартное оснащение входит система управления мощностью при раскряжевке (PPC), которая имеет три режима, что позволяет гибко изменять настройки машины в зависимости от параметров древостоя.

## Надежные и эффективные харвестерные головки

- Четырехвальцовые или двухвальцовые головки
- Рекомендованные харвестерные головки: H480C, H415, H290 и H270 серии II

## Высокопрочные мосты

- Сбалансированные тандемные тележки с высокопрочными мостами, жесткий задний мост
- Гидромеханическая блокировка дифференциала; рабочие тормоза — гидравлически активируемые многодисковые, мокрого типа; стояночный и аварийный тормоза — пружинно активируемые; рамный тормоз срабатывает автоматически





## Точный и эффективный манипулятор SN9

- Макс. вылет: 8,6/10,0/11,0 м
- Момент подъема: 225 кНм
- Момент поворота: 59 кНм
- Угол поворота: 220°

## Система управления

- Настраиваемая система измерения и контроля TimberMatic H-16
- Надежная шина CAN с меньшим количеством разъемов и улучшенными возможностями диагностики
- Мощные контроллеры для управления всеми функциями с меньшим количеством предохранителей и реле
- Телематические системы JDLink™ и TimberLink H

## Высокая надежность и долговечность

- Структурная гарантия 10 000 м/ч
- Расширенная гарантия (опция)

## Модернизированная поворотная кабина

- Автоматическое следование за манипулятором
- Угол поворота: 160°
- Угол наклона влево/вправо: 17°
- Угол наклона вперед/назад: 9°
- Фиксированная кабина (опция)

## Трансмиссия

- Тяговое усилие: 200 кН
- Механическо-гидростатическая трансмиссия; двухскоростная коробка передач.
- 1-я передача 0–7,5 км/ч
- 2-я передача 0–22 км/ч

## Мощный и экономичный двигатель

- 6-цилиндровый дизельный двигатель John Deere PowerTech Plus 6090 объемом 9,0 л стандарта Tier 2/EU Stage II с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха
- Мощность: 190 кВт при 1600–1900 об/мин
- Крутящий момент: 1250 Нм при 1200–1400 об/мин
- Топливный бак: 450 л



## 1470G

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Пропорциональное управление поворотом рамы с помощью мини-джойстика  
Угол поворота  $\pm 44^\circ$

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение 24 В  
Аккумуляторы 2×154 А·ч  
Генератор 150 А (28 В)  
Освещение Галогеновые (светодиодные-опция): 10 рабочих фонарей, 4 фонаря на манипуляторе и 6 фонарей для освещения зоны прореживания;

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

С обратной связью, регулированием мощности и двумя насосами

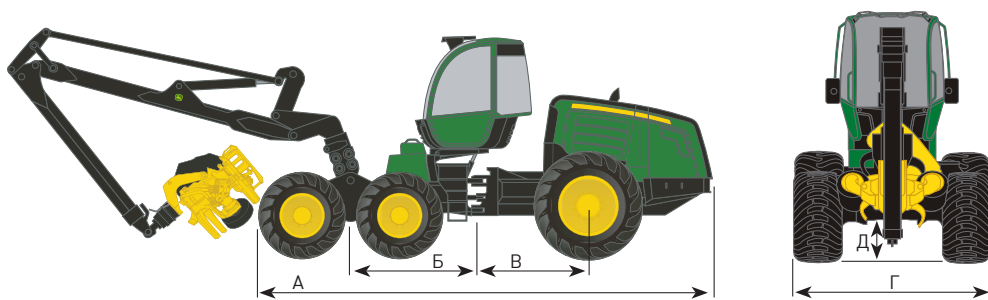
Рабочий объем насосов 210 и 180 см<sup>3</sup>  
Макс. рабочее давление 28 МПа  
Гидробак 300 л

## РАЗМЕРЫ\*

1470G

Длина [А]	7949 мм
Передний мост — центральный шарнир [Б]	2250 мм
Задний мост — центральный шарнир [В]	2020 мм
Колесная база [Б+В]	4270 мм
Шины, передние	26,5-20
Шины, задние	34-16
Ширина с шинами серии 600 [Г]	мин. 2990 мм
Ширина с шинами серии 710 [Г]	мин. 2990 мм
Внешний радиус поворота с шинами 710	6930 мм
Внутренний радиус поворота с шинами 710	3690 мм
Транспортировочная высота	3910 мм
Дорожный просвет (центральный шарнир) [Д]	750 мм
Минимальный вес машины с харвестерной головкой	22 900 кг

\*Примечание. Размеры приведены только для справки и могут варьироваться в рамках производственных допусков.



JOHN DEERE