



JOHN DEERE

1070G / 1170G

IBC

*Совершенные решения
для заготовки —
от прореживания до сплошных
рубок — и даже на очень
сложной местности — от мягких
грунтов до крутых склонов.*



БОЛЬШЕ

- ▶ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ТОЧНОСТИ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ IBC
- ▶ КОМФОРТА ОПЕРАТОРА БЛАГОДАРЯ ОТЛИЧНОМУ ОБЗОРУ И НИЗКОМУ УРОВНЮ ШУМА
- ▶ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ И ПРОСТОТЫ ДИАГНОСТИКИ

ПРОЧНЫЕ МОСТЫ И ТОРМОЗА

- Гидромеханическая блокировка дифференциала; рабочие тормоза — гидравлически активируемые, многодисковые, мокрого типа; стояночный и аварийный тормоза — пружинно активируемые; рамный тормоз срабатывает автоматически
- 1070G 4W: жесткие передний и задний мосты
- 1070G 6W и 1170G 6W: сбалансированная tandemная тележка на переднем мосту и жесткий задний мост
- 1170G 8W: сбалансированные tandemные тележки на переднем заднем мостах

НОВЫЕ ОПЦИИ ШИН ДЛЯ МАШИН СЕРИИ G

Харвестер модели 1170G 8W — универсальная машина для разных видов работ.

- Прекрасная устойчивость на обычных полях, а также при движении вверх и вниз по склону
- Низкое давление на грунт для работы на мягких грунтах

1170G 6W с передним шинами 26,5"

- Увеличенная tandemная тележка, больший дорожный просвет и насос трансмиссии большего объема (125 см³ против 90 см³) обеспечивают повышенную маневренность, например, при работе на глубоком снегу или скалистом грунте.

ТРАНСМИССИЯ С ВЫСОКИМ ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ

- Механическо-гидростатическая трансмиссия, двухскоростная коробка передач
1-я скорость: 0–7,5 км/ч; 2-я скорость: 0–23 км/ч
- Передний и задний карданные валы, не требующие техобслуживания
- Новая программа адаптивного управления трансмиссией ADC (Adaptive Driveline Control) для повышения ходовых качеств и производительности

ТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Настраиваемая система измерения и управления TimberMatic H-16
- Надежная шина CAN с меньшим количеством разъемов и улучшенными возможностями диагностики
- Мощный компьютер с сенсорным экраном
- Надежные контроллеры для управления всеми функциями с меньшим количеством предохранителей и реле
- Возможность установки Remote Display Access, JDLink и TimberLink

ВЫСОКИЙ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА БЛАГОДАРЯ КАБИНЕ С ФУНКЦИЯМИ ПОВОРОТА И ВЫРАВНИВАНИЯ

- Автоматическое следование за манипулятором
- Угол поворота: 160 град.
- Угол наклона влево/вправо: 17 град.; угол наклона вперед/назад: 10 град.
- Улучшенный обзор во всех направлениях
- Низкий уровень шума и вибрации
- Легкий доступ в кабину
- Фиксированная кабина в качестве опции

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БЛАГОДАРЯ ТОЧНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ МАНИПУЛЯТОРОМ

- Программа Smooth Boom Control (SBC) в стандартной комплектации
- Система Intelligent Boom Control (IBC) в качестве опции для машин, оснащенных манипулятором CH6

НАДЕЖНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

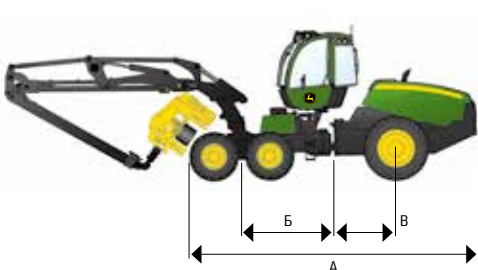
- Удовлетворяющий требованиям стандарта Stage IV/Final Tier 4
- Экологичный, мощный и эффективный
- 1070G и 1170G: значительное (2–5 %) снижение совокупного расхода жидкости по сравнению с двигателями стандарта IT4 (топливо + мочевины)
- 1170G: увеличение мощности на 7 % и крутящего момента на 4,6 % по сравнению с двигателями стандарта IT4

ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

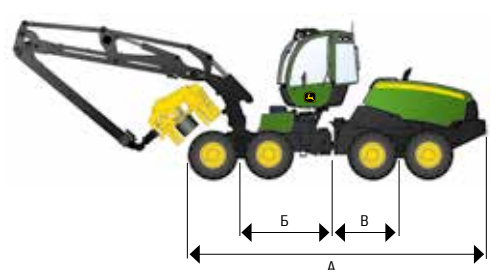
- Новая конструкция задней рамы: двигатель, гидравлический насос, радиатор и гидробак, установленные на задней раме, развернуты на 180°; легкий доступ к точкам обслуживания ускоряет процесс техобслуживания и обеспечивает низкий уровень ежедневных эксплуатационных расходов.

	1070G 4W / 6W	1170G 6W	1170G 8W
ДВИГАТЕЛЬ	John Deere 6068, 6-цилиндровый стандарта Stage IV/Final Tier 4 с рабочим объемом 6,8 л		
Мощность	135,5 кВт	155 кВт	155 кВт
Крутящий момент	850 кН·м	978 кН·м	978 кН·м
Топливный бак	300 л	300 л	300 л
Бак жидкости DEF (полезный объем)	13 л	13 л	13 л
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	130 кН·м	150 кН·м	160 кН·м
ШИНЫ			
Передний мост	34" или 26,5"/22,5"	24,5" или 26,5"	24,5"
Задний мост	34"/26,5"	34"	24,5"
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ			
Пропорциональное управление поворотом рамы с помощью мини-джойстика			
Угол поворота	44°	44°	44°
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
С обратной связью			
Производительность насоса	160 см³	190 см³	190 см³
Рабочее давление	24/28 МПа	24/28 МПа	24/28 МПа
Гидробак	160 л	160 л	160 л
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Напряжение	24 В	24 В	24 В
Аккумуляторы	2 x 145 Ач	2 x 145 Ач	2 x 145 Ач
Генератор	150 А	150 А	150 А
Освещение	60 лк	60 лк	60 лк
МАНИПУЛЯТОРЫ			
Манипулятор	180S	CH6	CH6
Момент подъема	143 кН·м	165 кН·м	165 кН·м
Момент поворота	38 кН·м	45 кН·м	45 кН·м
Угол поворота	220°	220°	220°
Максимальный вылет	8,6/10/10,8 м	10/11,3 м	10/11,3 м
Угол наклона вперед/назад	28/14°	28/14°	28/14°
ХАРВЕСТЕРНАЯ ГОЛОВКА	H412, H413 или H414	H412, H413 или H414	H412, H413 или H414
ГАБАРИТЫ			
Длина [А]	6500/6990 мм	7240 мм	7450 мм
Расстояние от переднего моста до центрального шарнира [Б]	1850 мм	2020 мм	2020 мм
Расстояние от заднего моста до центрального шарнира [В]	1850 мм	1850 мм	1950 мм
Колесная база [Б+В]	3700 мм	3870 мм	3970 мм
Ширина с шинами серии 600 [Г]	минимум 2600/2663 мм	минимум 2650 мм	– мм
Ширина с шинами серии 650 [Г]	минимум 2710 мм	минимум 2720 мм	минимум 2720 мм
Ширина с шинами серии 710 [Г]	минимум 2790/2823 мм	минимум 2840 мм	минимум 2840 мм
Внешний радиус поворота с шинами 710	5815/6017 мм	6338 мм	6496 мм
Внутренний радиус поворота с шинами 710	3080/3247 мм	3285 мм	3467 мм
Транспортировочная высота	3602–3709 мм	3733 мм	3718 мм
Транспортировочная длина	11 443 мм	11 868 мм	12 174 мм
Дорожный просвет (центральный шарнир) [Д]	535/555 мм	600 мм	580 мм
Минимальный вес машины [с харвестерной головкой]	15 200/16 000 кг (H412)	17 800 кг (H413)	19 500 кг (H413)

1170G 6W



1170G 8W



*Примечание. Размеры приведены только для справки и могут варьироваться в рамках производственных допусков.



1070G

Маневренная и эффективная четырех- или шестиколесная модель 1070G — прекрасный выбор для проведения работ по прореживанию.

1170G 6W

Универсальная и долговечная шестиколесная модель 1170G для проведения разных работ — от прореживания леса до сплошных рубок. Может оснащаться системой ИВС.

1170G 8W

Устойчивая и мощная восьмиколесная модель 1170G, способная преодолевать крутые подъемы и работать на мягких грунтах. Может оснащаться системой ИВС.



JOHN DEERE

DEERE.RU