



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

WL54

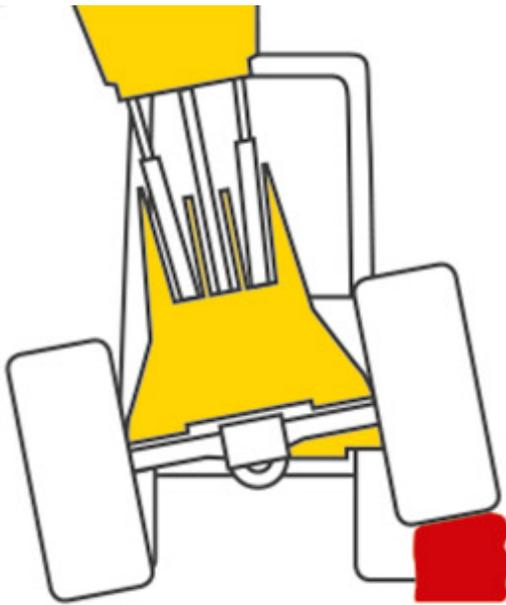
Шарнирно-сочлененные колесные погрузчики



Убедительные показатели на любой строительной площадке

Мощный колесный погрузчик WL54 покорит Вас высокой экономической эффективностью и производительностью при выполнении работ на стройплощадке. Он отличается быстротой маневрирования, экономит рабочее время и обеспечивает первоклассную производительность. Благодаря высоким усилиям врезания и подъема, высокой устойчивости, также подключаемой блокировке дифференциала до 100 %. И все это при привлекательном соотношении цена-качество.

- Вместительность ковша 1,0 м³ при плотности насыпного материала 1,3 т/м³
- Мощная гидравлика с множеством опций, таких как опция high flow для различного навесного оборудования
- Открытый доступ к гидравлике, двигателю и воздушному фильтру для проведения сервисного обслуживания – сокращает время проведения технического обслуживания, а следовательно, и количество простоев
- Невероятный вылет стрелы погрузчика обеспечивает ссыпание материала по центру грузовой емкости, даже если она расположена на большой высоте.
- Чрезвычайно маневренный благодаря маятниковому шарниру



Шарнирное сочленение

Гарантия наилучшей устойчивости и маневренности. Благодаря сочленению все четыре колеса остаются в постоянном контакте с поверхностью, и машина движется с максимальной силой сцепления. Кроме того, машина обладает уникальной маневренностью. Благодаря этому машина может вписываться в повороты под углом до 45 градусов.

Блокировка дифференциала

100%-ная подключаемая блокировка дифференциала применяется для обеспечения надежной работы на труднопроходимой местности. Результат: максимальное сдвигающее усилие с превосходной силой сцепления. Блокировка не включается во время обычного движения. Это защищает от ненужного износа шины, а также поверхность, по которой движется машина.



Толчковая педаль тормоза

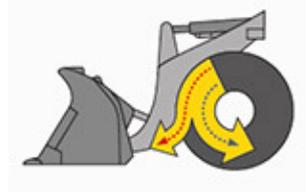
- Полная мощность для гидравлики и в то же время уменьшение скорости движения: для этого в колесных погрузчиках производства компании Wacker Neuson Вам необходима всего одна педаль.
- Посредством толковой педали тормоза Вы можете регулировать и механическое, и гидравлическое торможение («толчковый режим»).
- Преимущества очевидны: меньший износ рабочего тормоза и оптимальное распределение мощности двигателя.



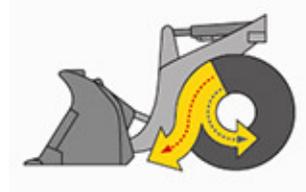
**WACKER
NEUSON**
all it takes!



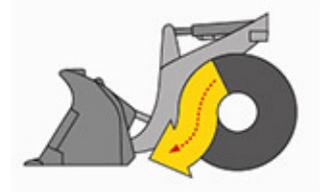
Отсутствие нажатия на толчковую педаль тормоза:
полная мощность подается для системы привода



Легкое нажатие на толчковую педаль тормоза:
скорость уменьшается, большая мощность подается на рабочую гидравлику



Сильное нажатие на толчковую педаль тормоза:
скорость продолжает уменьшаться, еще большая мощность подается на рабочую гидравлику



Полное нажатие на толчковую педаль тормоза:
колесный погрузчик останавливается, полная мощность подается на рабочую гидравлику

Два подъемных цилиндра

- для обеспечения еще большей устойчивости загрузочной системы
- гидравлическая нагрузка оптимальным образом распределяется по стреле погрузчика



Выберите кабину водителя

- Все три кабины водителя колесных погрузчиков производства компании Wacker Neuson имеют идеальное исполнение для соответствия требованиям, предъявляемым при ежедневной работе на строительных площадках, а также соответствуют строгим критериям безопасности.
- Защита ROPS (конструкция для защиты от опрокидывания)
- Защита FOPS (конструкция для защиты от падающих предметов)
- Для погрузчика WL54 доступны версии защитной крыши и кабины

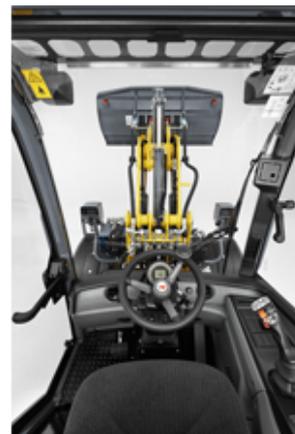


**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Комфортная кабина (1-дверная)

- Эргономичное рабочее пространство: достаточное пространство для ног, четко организованная комбинация приборов, комфортное водительское сиденье с пневматической подвеской и регулируемая панель с рычагом управления
- Большие стеклянные окна со всех сторон для оптимального обзора рабочей зоны
- Дверь кабины может открываться на 180°



Обслуживание

Открытый доступ к гидравлике, двигателю и воздушному фильтру для проведения технического обслуживания: необходимо всего несколько шагов благодаря легко открывающимся крышкам для проведения сервисного и технического обслуживания. Быстрое техническое обслуживание сокращает время простоев, и, следовательно, Вы экономите деньги.





**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Внутренняя часть кабины

**Точки доступа для
проведения технического
обслуживания во
внутренней части кабины**

**Легко открывающаяся
крышка капота**

**Сервисная заслонка с
наружной части
комфортной кабины**



Технические характеристики

WL54

	Защитная крыша	Кабина*
Параметры двигателя		
Изготовитель двигателя	Deutz	Deutz
Тип двигателя	TCD 2.9 L4	TCD 2.9 L4
цилиндр	4	4
Мощность двигателя кВт	55,4	55,4
при числе оборотов Максимум 1/мин	2.300	2.300
Рабочий объем см ³	2.900	2.900
Тип охлаждающей среды	Вода/воздух турбонаддува	Вода/воздух турбонаддува
Электроустановка		
Рабочее напряжение В	12	12
аккумулятор Ач	95	95
Генератор А	95	95
Весов		
Рабочая масса кг	5.800	5.800
Опрокидывающая нагрузка с ковшом - машина прямо кг	3.270	3.583
Опрокидывающая нагрузка с ковшом - машина под углом кг	2.761	3.045
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом - машина прямо кг	3.035	3.270
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом - машина под углом кг	2.599	2.813
Данные транспортного средства		
Объем ковша Стандартный ковш м ³	1	1
Ходовой привод	Гидростатический с универсальным валом шарнира	Гидростатический с универсальным валом шарнира
Система координат	PA1422	PA1422
Рабочее место водителя	FSD (кабина)	Кабина
Скорость (опция) км/ч	0-20 (30)	0-20 (30)
Скорость уровень 2 (опция) км/ч	0-20 (30)	
Ступеней скорости	2	2
Стандартные шины	12,5-20 MPT ET0	500/45-20 AS ET0
Гидравлическая установка		



	Защитная крыша	Кабина*
Гидравлика перемещения - Рабочее давление бар	445	445
Гидравлический привод оборудования - рабочее давление бар	210	210
Рабочая гидравлика - Объем подачи л/мин	64	64
Рабочая гидравлика - Объем подачи (опция до) л/мин	115	115
Заправочные объемы		
Емкость топливного бака л	82	82
гидравлический бак л	66	66
Уровень шума		
Гарантированный уровень акустической мощности LwA дБ(A)	101	101

Стандартный ковш = землеройный ковш, ширина 1900 мм

FSD = Защитная крыша

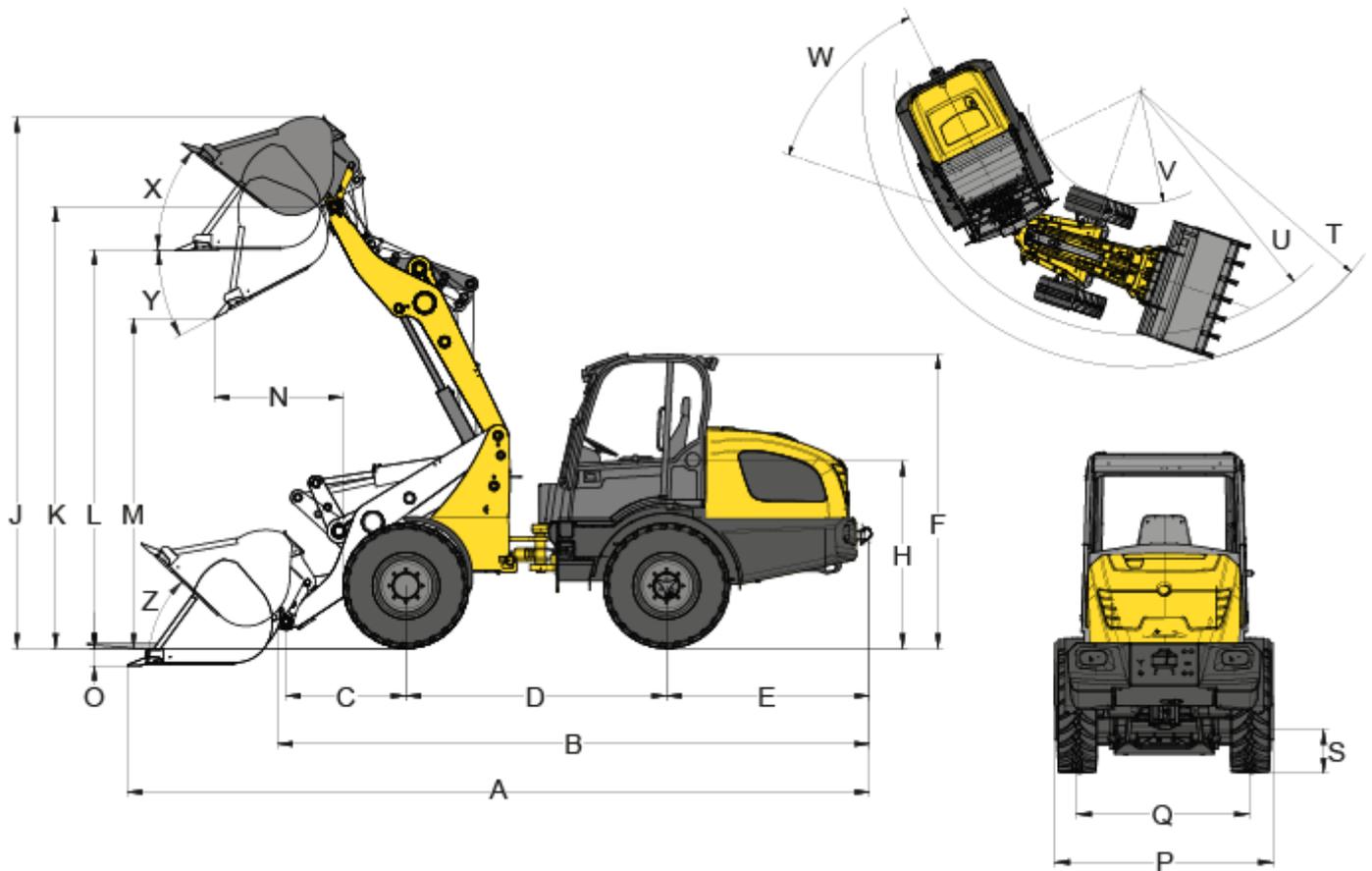
Расчет опрокидывающей нагрузки по стандарту ISO 14397-EN474-3

*Версия оборудования (кабина, противовес плиты основания 118 кг, шины 500/45-20 AS ET0)



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Размеры



	Стандартные шины	12,5-20 MPT ETO
A	Общая длина	5.760 мм
B	Общая длина без лопаты	4.828 мм
C	Bucket pivot point to axle center	991 мм
D	Колесная база	2.150 мм
E	Выступ задней части	1.531 мм
F	Высота С защитной крышей	2.495 мм
F	Высота С кабиной	2.553 мм
H	Высота сиденья	1.495 мм
J	Общая рабочая высота	4.561 мм



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

K	Stroke height max. - bucket pivot point	3.671 мм
L	Высота выгрузки	3.335 мм
M	Высота разгрузки макс.	2.864 мм
N	Радиус действия с М	875 мм
O	Глубина копания	114 мм
P	Общая ширина	1.742 мм
Q	Ширина колеи	1.432 мм
S	Дорожный просвет	352 мм
T	Радиус максимальная	4.242 мм
U	Радиус на внешнем крае	3.785 мм
V	Внутренний радиус	1.914 мм
W	Угол изгиба	42 °
X	Преодолеваемый уклон при макс. высота хода	44 °
Y	Угол опрокидывания Максимум	28 °
Z	Преодолеваемый уклон на земле	38 °

Все значения указаны для стандартного ковша: Землеройный ковш 1900 мм, 1,0 м³ и стандартные шины: 12,5-20 МРТ ЕТО

Примечание

Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

За исключением ошибок и пропусков. Изображения.

Copyright © 2018 Wacker Neuson SE.