

Технические данные

3414 HT VIO



Грунтовые катки Серия 3000

H180

Грунтовый каток с вальцом VIO

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > Электронная система управления машиной Hammtronic
- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для отменного сцепления и проходимости на связном грунте
- > Система уплотнения VIO — вибрация или осцилляция
- > Эргономичная платформа машиниста с устройством управления поворотным механизмом сиденья, регулируемым сиденьем машиниста и откидной рулевой колонкой

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 3414 HT VIO (H180)

Весовые характеристики

Рабочий вес с кабиной	кг	14010
Рабочий вес с ROPS	кг	13790
Базовый вес без кабины, без ROPS	кг	13340
Рабочий вес, максимальный	кг	16830
Нагрузка на ось, переднюю / заднюю	кг	7965/6045
Статическая линейная нагрузка, спереди	кг/см	37,2
Французская классификация, значение/класс		51,14/VM3
Нагрузка на шину, сзади	кг	3022,5

Размеры машины

Общая длина	мм	5705
Общая высота с кабиной	мм	2990
Общая высота с консолью ROPS	мм	2945
Высота погрузки, миним.	мм	2325
Колесная база	мм	3015
Общая ширина с кабиной	мм	2250
Макс. рабочая ширина	мм	2140
Дорожный просвет, центр	мм	375
Расстояние до бордюра, слева/справа	мм	465/465
Радиус поворота по внутр. колее	мм	3690
Угол свиса, спереди/сзади	°	31/34

Габариты бандажей

Ширина бандажя, спереди	мм	2140
Диаметр бандажя, спереди	мм	1504
Толщина бандажя, спереди	мм	30
Тип бандажя, спереди		гладкий

Размер шин

Размер шин, сзади		AW 23.1-26 12 PR
Ширина по колесам, сзади	мм	2130
Количество шин, сзади		2

Дизельный двигатель

Производитель		DEUTZ
Тип		TCD 2012 L04 2V
Число цилиндров		4
Мощность по ISO 14396, кВт/л.с./об/мин		100,0/136,0/2300
Мощность по SAE J1349, кВт/HP/об/мин		100,0/134,0/2300
Экологические стандарты		EU Stage IIIA / EPA Tier 3

Трансмиссия

Скорость, плавно регулируемая	км/час	0 - 14,0
Регулировка, бесступенчатая		Hammtronic
Предельный угол подъема с/без вибрации	%	58/62

Вибрация

Амплитуда, вибро	мм	1,89
Центрифужная сила, вибро	кН	279

Осцилляция

Сила осцилляции	кН	230
Частота осцилляции	Гц	30
Тангенциальная амплитуда, осцилл.	мм	1,74

Рулевое управление

Угол осцилляции +/-	°	10
Управление, тип		Управление путем складывания шарнирно-сочлененной рамы

Вместимость бака/заправочный объем

Топливный бак, вместимость		290
----------------------------	--	-----

Уровень шума

Акустическая мощность LW(A), наклейка	db(A)	108
Акустическая мощность LW(A), измеренная	db(A)	105

ОБОРУДОВАНИЕ

2 подлокотника | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Регулируемый скребок | Приборная панель с дисплеями, индикаторами и переключателями | Автоматическая противобуксовочная система и система контроля тяги | Разъединительный выключатель аккумуляторной батареи | Пульт управления с регулировкой рулевой колонки | Платформа машиниста, подъем с двух сторон | Предварительная настройка скорости | Гидростатический привод руля | Платформа машиниста с виброизоляция | Бесступенчатый полный гидростатический привод

ОПЦИИ

Система автономного отопления | Радио | Тахограф | Навигатор HCQ | Защитный навес | Кулачковые секции | Исполнение с дополнительным топливным предфильтром | Датчик уплотнения HAMM (HSM) | Индикатор частоты, вибрация | Звуковой сигнал заднего хода | Телематический интерфейс | Фары рабочего света | Проблесковый маячок | Защитная решетка для пакета освещения | Защита гидравлического шланга на передней раме | Бортовой инструмент