

Самосвалы 370E/410E

33-37 тонн



JOHN DEERE



Большая идея для самых больших самосвалов

Такой основополагающей идеей является информация, полученная от клиентов. Владельцы и операторы машин, подобные Вам, подали нам массу идей, которые и были воплощены в обновленных машинах серии E. Эта информация, а также проектирование «с чистого листа» позволили нам создать шарнирно-сочлененные самосвалы 370E и 410E. Обе модели оснащаются такими компонентами, как дизельные двигатели John Deere стандарта Interim Tier 3, специально разработанные трансмиссии с восемью передачами переднего и четырьмя передачами заднего хода, мосты повышенной прочности производства John Deere дисковыми тормозами мокрого типа, адаптивная система подвески в стандартной комплектации, постоянный привод на все шесть колес, множество автоматизированных функций для простоты управления, а также возможность проведения операций ежедневного и периодического обслуживания с уровня земли. Машины серии E оснащены всем необходимым для повышения производительности и эксплуатационной надежности, а также снижения эксплуатационных расходов. Это настоящая победа.



Поразительная производительность

Шарнирно-сочлененные самосвалы серии E отличаются более объемными кузовами и более короткими рабочими циклами, а значит исключительной производительностью. Все модели оснащаются легкими сварными рамами повышенной прочности и кузовами из высоколегированной стали, обеспечивающими лучшую в данном классе машин грузоподъемность на единицу веса. Благодаря этому Вы сможете перевозить материалы с меньшими затратами на тонну, чем на всех других грузовиках аналогичного размера. Любая из выбранных моделей обеспечит Вам исключительные уровни прибыли и будет оснащена целым комплексом компонентов, функций и преимуществ, повышающих производительность.



Высокая грузоподъемность на единицу веса означает, что большая часть топлива пойдет на транспортировку материалов, а не самой машины, что позволит сократить Ваши затраты в пересчете на тонну.

Кроме повышения эффективности расхода топлива, более легкие машины серии E обеспечивают меньшее уплотнение почвы и сопротивление качению, т. е. меньший износ шин.

Кузов цельной конструкции полностью опорожняется, минимизируя объем оставшегося в нем материала, а значит максимально повышается эффективность расхода топлива и транспортировочные скорости. Предлагаемая система обогрева кузова помогает предотвратить смерзание материала в морозную погоду.

Специально разработанные трансмиссии с восемью передачами переднего и четырьмя передачами заднего хода сокращают время циклов и облегчают задачу маневрирования в условиях ограниченного рабочего пространства.

- 1.** Световые индикаторы, установленные на кронштейне зеркала, предупреждают оператора погрузочной техники об уровне загрузки кузова самосвала, способствуя максимальному повышению производительности и недопущению перегрузки.
- 2.** Входящая в стандартную комплектацию бортовая система взвешивания отображает вес груза на мониторе в процессе загрузки.
- 3.** Функция быстрой разгрузки ускоряет процесс разгрузки и упрощает работу за счет автоматической активации рабочих тормозов, перевода трансмиссии на нейтраль и увеличения оборотов двигателя с целью быстрого подъема кузова. Опциональный задний откидной борт позволяет загружать в кузов больше материала и открывается при подъеме кузова.



Работа самосвалов серии E на разных грунтах

Крутые склоны, непроглядная пыль, глубокие колеи и скользкая грязь. Работая на шарнирно-сочлененном самосвале, Вы всегда будете знать, что делать. Наши самосвалы-вездеходы, оснащенные единственными в своем роде функциями и компонентами для повышения производительности, призваны обеспечить сохранность материалов и приличную прибыль при высокой интенсивности работ. На любом грунте.



1. Задняя подвеска с четырьмя тягами, предназначенная для тяжелых условий работы, обеспечивает максимальное сцепление шин с грунтом, поддерживая оптимальное тяговое усилие и устойчивость при движении по неровной местности и изрытой колеями дороге. Широкопрофильные шины, представляющие собой одну из многочисленных опций, обеспечивают превосходную проходимость на мягком грунте.

2. Уникальная адаптивная система пневмоподвески учитывает состояние рабочей площадки, обеспечивая плавность движения и поддерживая более ровное положение кабины. В отличие от самосвалов конкурентов, на которых это является дорогостоящей опцией, на наших машинах такая система входит в стандартную комплектацию.



3. Функция автоблокировки дифференциала, повышающая тяговое усилие, подключается и отключается по мере необходимости, упрощая работу. Кроме того, оператор может подключить ее даже на ходу.

Система торможения на спуске обеспечивает устойчивость и плавность движения по склонам. Когда оператор снимает ногу с педали газа, система автоматически поддерживает скорость хода, сокращая износ рабочей тормозной системы и повышая производительность.

Все самосвалы серии E оснащены постоянным полным приводом. Это упрощает работу и обеспечивает максимальную производительность на местности с любым рельефом.

Уникальная система удержания машины на склоне предотвращает ее опрокидывание. При остановке самосвала на склоне рабочие тормоза срабатывают и остаются активированными до тех пор, пока не будет нажата педаль газа. Эта функция особенно полезна при работе в карьерах.

Удобство для водителя

Управляя самосвалом John Deere серии E, производительнее сможет работать любой оператор. Просторная кабина с отличной шумоизоляцией и системой климат-контроля оснащена массой функций и компонентов, обеспечивающих удобство работы и снижение утомляемости оператора, и способна составить конкуренцию некоторым моделям внедорожников. К ним можно отнести функцию запуска без ключа, легконажимаемые кнопочные органы управления, сиденье с пневмоподвеской, подогревом и высокой спинкой, рулевое колесо с регулировкой угла наклона и вылета, проигрыватель компакт-дисков/радио и отсек для подогрева/охлаждения пищевого контейнера. А в сочетании с многочисленными автоматизированными функциями это обеспечивает оператору все необходимое для удобства и производительной работы в течение всего дня.

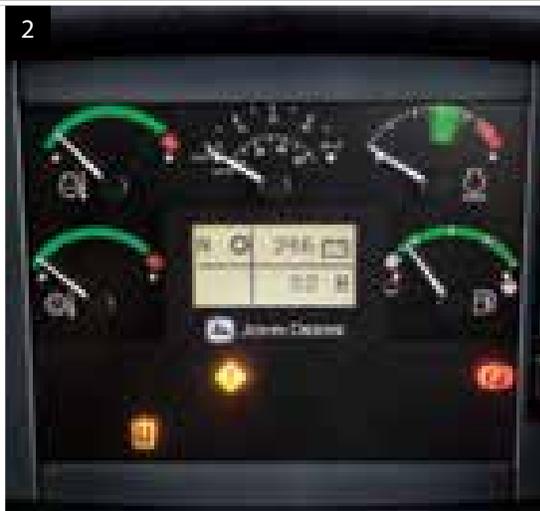
Многочисленные автоматизированные функции упрощают управление и помогают операторам быстро разогнаться. Например, входящая в стандартную комплектацию функция защиты двигателя от перехода в разносный режим автоматически управляет работой замедлителя и передачей трансмиссии, исключая превышение заданных оборотов.

Функция челночного переключения передач помогает быстрее переходить на нужную передачу, позволяя плавно изменять направление движения машины не дожидаясь полной остановки.

Передние и задние фонари, входящие в стандартную комплектацию, способствуют увеличению продолжительности рабочего дня. После выключения двигателя уникальная система наружного освещения может продолжать работать до трех минут, освещая область вокруг машины.

1. Две герметичные кнопочные панели обеспечивают легкость управления машиной с помощью нажимных кнопок. На главной панели имеются кнопки 25 основных функций машины, а на вспомогательной – 15 кнопок для управления такими системами, как климат-контроль, освещение и опциональное сиденье с подогревом.
2. На мониторе с интуитивно-понятным интерфейсом и возможностью выбора языка отображаются важные рабочие показатели, данные диагностики, значение давления в шинах, параметры управления кузовом и вес груза.
3. Конструкция для защиты кузова от опрокидывания позволяет предварительно задать допустимый угол поперечного крена заднего шасси при разгрузке. При превышении предельно допустимого угла кузов не поднимется, а на мониторе появится сообщение о том, что оператору следует изменить положение самосвала.
4. Кабина с центральным креплением и полный комплект зеркал обеспечивают исключительный круговой обзор. Камера заднего вида, входящая в стандартную комплектацию, выполняет функцию «глаз на затылке», отображая все, что происходит позади машины, на ЖК-экране.



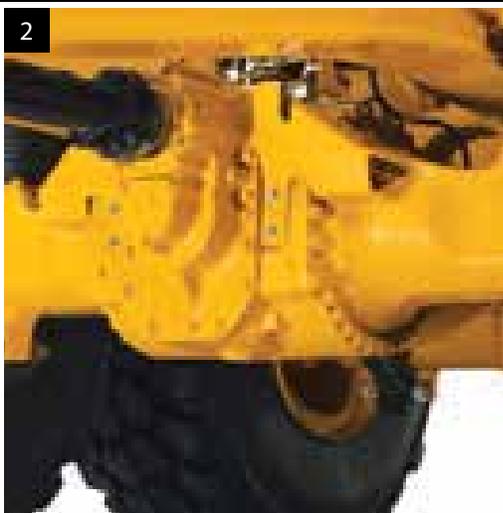
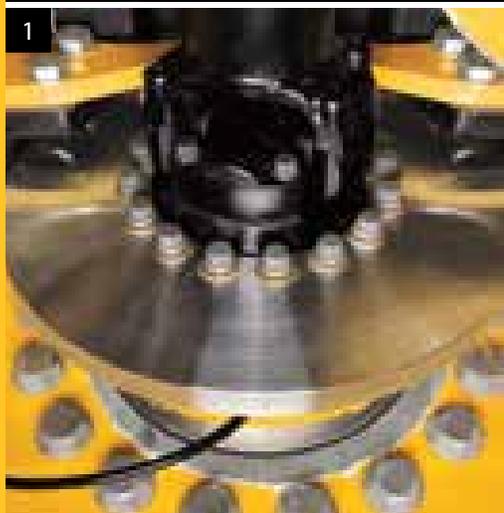




1. Пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый стояночный тормоз отличается повышенной прочностью. Срок службы рабочих тормозов мокрого типа с полностью гидравлическим приводом достигает 10 000 часов – независимо от вида работ.

2. Мосты John Deere, специально сконструированные для самосвалов и отличающиеся повышенной прочностью, обеспечивают долговечность эксплуатации. Все три моста имеют отдельные системы подачи смазки под давлением, охлаждения и фильтрации, благодаря чему исключается их перекрестное загрязнение.

3. Для радиаторов моторного, гидравлического и трансмиссионного масел, а также радиатора рабочего тормоза используется вентилятор с гидравлическим приводом и регулируемой скоростью вращения, который включается только по мере необходимости, способствуя меньшему отбору мощности и экономии топлива. Опциональный вентилятор с системой реверса обеспечивает продув сердцевин радиаторов в обратном направлении, сводя потребность в очистке вручную к минимуму.





Nothing Runs Like a Deere – ведь в производстве нам нет равных

Спроектированные и произведенные с применением самых современных инструментов и технологий, с соблюдением высоких стандартов качества на заводе мирового уровня в Давенпорте (шт. Айова, США), машины серии E обеспечивают широкий спектр преимуществ в сфере эксплуатационной надежности. Специально разработанная ходовая часть включает дизельные двигатели PowerTech™ Plus объемом 13,5 л и мосты повышенной прочности производства John Deere. Кузова и шасси из высоколегированной стали отличаются высокой прочностью и жесткостью, при этом не увеличивая чрезмерно вес машины. А высокоэффективные системы охлаждения способствуют экономии дорогостоящего топлива. И это далеко не все. Чтобы узнать подробнее, прочтите всю приведенную здесь информацию. А затем обратитесь к дилеру компании John Deere, чтобы узнать все необходимые сведения. Любой, кто знает, как создаются машины John Deere, выберет именно их.

Несмотря на небольшой вес, наши самосвалы – очень серьезные машины. Сварные кузова и шасси из высоколегированной стали отличаются высокой прочностью, жесткостью и долговечностью. Они настолько прочны, что для них предоставляется гарантия StructurALL™ сроком на три года/10 000 часов работы.

Дизельные двигатели John Deere объемом 13,5 л с мокрыми гильзами цилиндров хорошо зарекомендовали себя при выполнении многих видов тяжелых работ. Ими оснащаются и многие другие виды землеройных и сельскохозяйственных машин по всему миру, поэтому для них всегда доступны запчасти и фильтры.

Функция автоматической остановки двигателя позволяет заглушить его по истечении установленного владельцем периода бездействия машины. Это способствует экономии топлива, сокращению уровня выбросов выхлопных газов, продолжительности простоев по гарантии и меньшему износу компонентов трансмиссии и гидравлической системы.

Сконструированные специально для машин серии E, саморегулируемые внутренние дисковые рабочие тормоза мокрого типа имеют хорошие системы охлаждения и защиту от загрязнений. В сочетании с самым мощным в отрасли замедлителем трансмиссии они обеспечивают надежное торможение и отличаются максимальным сроком службы.

Реальная частота техобслуживания определяется видами выполняемых машиной работ и методами техобслуживания.

Эксклюзивная функция охлаждения турбины способствует повышению надежности, поскольку перед остановкой двигателя некоторое время (продолжительность которого зависит от тепловой нагрузки) работает на холостых оборотах.

4. Для обеспечения надежности в ходе длительной эксплуатации требуется колоссальная прочность шарнирного сочленения/поворотного шарнира. Именно этим и отличаются машины серии E. Широко разнесенные пальцы и роликовые подшипники увеличенного размера, не теряющий плотности посадки качающийся подшипник и наибольший диаметр горловины/гильзы на всех моделях шарнирно-сочлененных самосвалов – все это является признаками лучших в своем классе машин.



Свободный доступ к компонентам, обслуживаемым с уровня земли, для быстрого возобновления работы

Вашему менеджеру и специалистам по техобслуживанию должно понравиться то, что они увидят и прочтут на этих страницах. Труд участников консультативной группы по обслуживанию и защите интересов потребителей нашей компании будет оценен по достоинству. Ведь именно они упорно настаивали на том, чтобы обеспечить возможность проведения ежедневного и периодического обслуживания с уровня земли. Они говорили, мы прислушались, и вот Вы получили эти преимущества. Но это еще не все. Стараясь думать еще шире, мы добавили поворотные-откидные вентиляторы и радиаторы, позволяющие ускорить и упростить процедуру очистки. Кроме того, в стандартную комплектацию машины теперь входит система контроля давления в шинах, общее масло для гидравлической и трансмиссионной систем, не требующие смазки втулки и многие другие компоненты, которые позволят Вам сократить расходы и облегчить работу технического персонала.

Отличный доступ и удобство – все ежедневные проверки и заправка выполняются с уровня земли. Даже проведение периодического обслуживания стало проще благодаря группировке вертикально установленных фильтров гидравлического, трансмиссионного и моторного масел в одном месте. Пробоотборные порты, клеммы для запуска от внешнего источника и выключатель «массы» электрической системы тоже находятся в передней центральной части.

Поскольку сервисное обслуживание в конце смены часто выполняется уже в сумерках, то для освещения рабочей зоны под капотом установили удобный фонарь.

При возникновении неполадок на усовершенствованном мониторе отображаются диагностические коды неисправностей и справочная информация, помогающие выявить неисправность без использования ноутбука.

Прозрачные баки и визуальные указатели позволяют проверить уровни жидкостей путем осмотра.

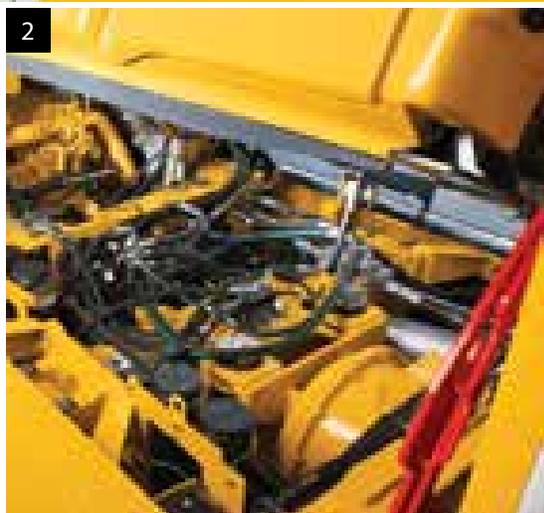
Во всех точках смазки, кроме тех, что находятся в области центрального шарнирного сочленения, установлены не требующие смазки втулки. Точки смазки, доступ к которым обычно затруднен, теперь легко достигаемы, поскольку установлены на единой рейке. Удобная таблица проведения смазки и периодического обслуживания помогает проследить за тем, чтобы ни одна из процедур не была пропущена.

Интегрированная система контроля давления в шинах и их температуры способствует максимальному увеличению срока их службы, а также эффективности расхода топлива. При падении давления на 10% на мониторе появится предупреждение. В случае дальнейшего падения давления или перегрева прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.





1. Навесные поворотные-откидные вентиляторы и радиаторы обеспечивают широкий доступ к сердцевинам, благодаря чему их очистка выполняется просто и быстро.
2. Для удобного доступа к компонентам кабину можно откинуть за считанные минуты, не используя специальных инструментов.
3. Диагностические и проботорные порты позволяют ускорить проведение профилактического техобслуживания и устранения неисправностей.
4. Имеющиеся точки слива жидкостей, входящие в стандартную комплектацию легкодоступные вертикально устанавливаемые фильтры, экологически безопасные сливные отверстия и общий гидробак – все это сокращает время проведения периодического техобслуживания и повышает эксплуатационную надежность.
5. Опциональная система быстрой заливки топлива, которой оснащаются наши машины, – это предмет гордости для механиков. Для заливки полного бака и возобновления работы требуется менее двух минут.



370E



Двигатель		370E
Производитель и модель	John Deere PowerTech™ 6135	
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage II	
Конфигурация	6-цилиндровый однорядный	
Число клапанов на цилиндр	4	
Рабочий объем	13,5 л	
Пиковая полезная мощность (ISO 9249)	315 кВт (428 л. с.) при 1900 об/мин	
Пиковый эффективный крутящий момент (ISO 9249)	2100 Нм при 1200 об/мин	
Наддув	Турбонагнетатель и система охлаждения наддувочного воздуха	
Топливная система	Механический блок управления форсунками с 10- и 4-микронным фильтрами и водоотделителем	
Вспомогательные устройства запуска холодного двигателя	Опция запуска с помощью эфира, подогреватель блока цилиндров и подогреватель охлаждающей жидкости на дизельном топливе	
Система охлаждения		
Охлаждение двигателя	Жидкостное охлаждение с помощью однопроходных радиаторов и вынесенного бака закрытого типа для охлаждающей жидкости	
Трансмиссия		
Трансмиссия	8 скоростей переднего и 4 скорости заднего хода, с промежуточным валом/планетарного типа со встроенным замедлителем и дифференциалом с пропорциональным распределением крутящего момента	
Гидротрансформатор	3 элемента, односторонняя муфта статора; многодисковая блокировка	
Замедлитель	Встроенный, зависящий от передачи, гидродинамический, с масляно-воздушным охлаждением, полностью автоматический	
Выходной дифференциал	Пропорциональное распределение крутящего момента, планетарного типа, блокировка межосевого дифференциала (IDL) с помощью муфты блокировки PowerShift™	
Переключение передач	Полностью автоматическое, PowerShift с электронной модуляцией, с адаптацией к низкой скорости и защитой от пропуска и поиска передач	
Интерфейс оператора	Рычаг FNR с кнопочным переключением, возможность выбора предельной скорости и передачи, интенсивности срабатывания замедлителя, система торможения на спуске и блокировка передачи	
Скорости	<i>Передний ход</i>	<i>Задний ход</i>
1 передача	5 км/ч	5 км/ч
2 передача	7 км/ч	8 км/ч
3 передача	11 км/ч	11 км/ч
4 передача	16 км/ч	16 км/ч
5 передача	23 км/ч	—
6 передача	32 км/ч	—
7 передача	46 км/ч	—
8 передача	53 км/ч	—
Мосты		
Дифференциал	Раздаточная коробка с косозубыми шестернями, коническая передача со спиральными зубьями, гидравлически активируемая блокировка межосевого дифференциала PowerShift (CDL)	
Конечная передача	Внешняя планетарная передача для работы в сверхтяжелом режиме; охлаждаемое и фильтруемое масло	
Система тормозов		
Рабочие	Двухконтурные гидравлически активируемые многодисковые тормоза мокрого типа, принудительно охлаждаемые, внутренние	
Стояночный	Пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, установленный на карданной передаче тормоз сухого типа с функцией саморегулировки для меньшего износа тормозных колодок	
Вспомогательный	Полностью автоматический; установленный на трансмиссии, зависящий от передачи; гидродинамический замедлитель с возможностью выбора уровня	
Гидравлическая система		
Тип	Система с закрытым центром, обратной связью и насосом с изменяемым рабочим объемом	
Главный насос	Аксиально-поршневой насос с изменяемым рабочим объемом	
Насос вспомогательной системы рулевого управления	Шестеренный насос с приводом от колес и разгрузочным клапаном гидравлической системы	
Цилиндры разгрузки	Двойного действия, одноступенчатые с закаленными, хромированными и полированными штоками цилиндров; пальцы шарниров и сменные вкладыши из закаленной стали	
Время циклов		
Принудительное опускание	7 сек.	
Подъем	13 сек.	
Электрическая система		
Напряжение	24 В	
Число аккумуляторов	2 на 12 В	
Ток холодной прокрутки	Стандартная комплектация – 950 CCA (2)/опция – 1400 CCA (2)	
Генератор переменного тока	28 В/100 А	
Система рулевого управления		
Тип	2 гидравлически активируемых гидравлических цилиндра двойного действия; насос вспомогательной системы рулевого управления с приводом от колес	
Угол	45° между крайними положениями в обе стороны	
Число полных оборотов руля от упора до упора	4,2	
Подвеска		
Передняя	Полунезависимая ведущая A-образная рама с поперечной тягой для ограничения поперечного смещения и самовыравнивающиеся масляные амортизаторы с вынесенными азотными гидроаккумуляторами	
Задняя	Регулируемые по нагрузке качающиеся балансиры с покрытыми резиной амортизирующими блоками, конфигурация с тремя тягами и поперечными тягами для ограничения поперечного смещения	
Кузов		
Тип	Высокопрочная сталь	
Емкость		
Геометрическая	16,3 м³	
С шапкой 2:1 по ISO 6483	20,5 м³	
С опциональным задним откидным бортом	21,4 м³	



Кузов (продолжение)	370E
Макс. угол подъема кузова	70°
Обогреватель	Кузов оснащен каналами, к которым подсоединяется опциональная система подогрева выхлопными газами.

Удобство обслуживания

Проведение обслуживания машины с уровня земли	
Технические жидкости и фильтры	Возможность проверки уровня и замены фильтров моторного, трансмиссионного масел и масла в мостах с уровня земли; возможность заправки топливом и замены топливных фильтров с уровня земли
Радиаторы	Поворотно-откидные радиаторы и опциональные вентиляторы с функцией реверса для облегчения процедур очистки
Отбор проб жидкостей	Пробоотборные порты в стандартной комплектации; опциональные сервисные отверстия для быстрого обслуживания

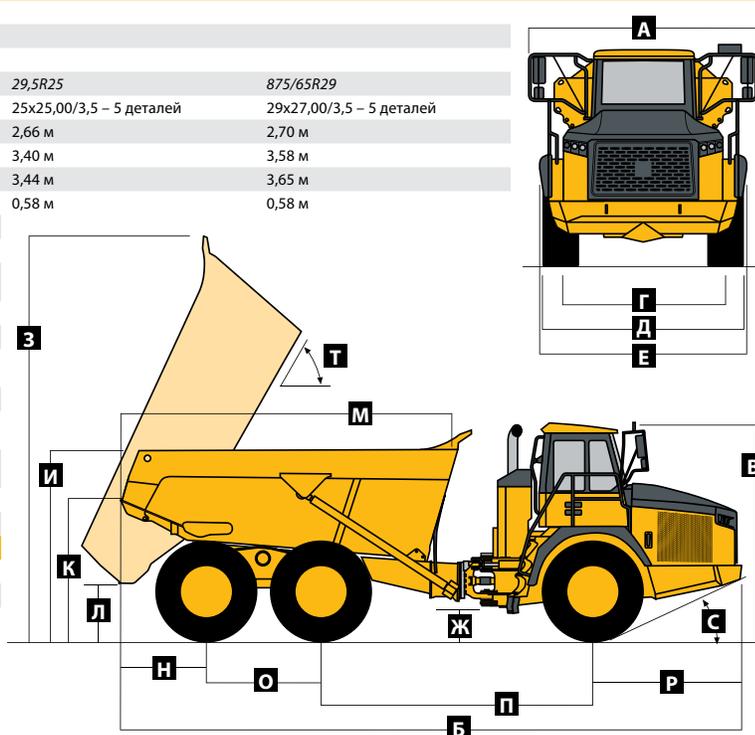
Заправочные емкости	
Топливный бак	609 л
Бак моторного масла с фильтром	43 л
Охлаждающая жидкость двигателя	93 л
Трансмиссионное масло (заполнение)	60 л
Гидробак	242 л
Жидкость для мостов с фильтром	
Передний	62 л
Средний	62 л
Задний	68 л

Эксплуатационная масса		
С оборудованием в стандартной комплектации	<i>Пустой</i>	<i>С грузом</i>
Передний	16 630 кг	20 787 кг
Средний	7152 кг	21 888 кг
Задний	7000 кг	21 736 кг
Итого	30 782 кг	64 412 кг
Номинальная грузоподъемность	33 630 кг	

Опциональные компоненты (их вес следует прибавить к весу в стандартной комплектации)		
Задний откидной борт	840 кг	
Листовая обшивка кузова	1256 кг	
Шины		
29,5R25	1032 кг	
875/65R29	1964 кг	

Рабочие габариты	
Радиус поворота	
Внутренний	4,62 м
Внешний	8,92 м

Размеры машины			
A	Ширина с зеркалами в рабочем положении	3,80 м	
B	Длина	10,81 м	
B	Высота	3,81 м	
Шины			
	26,5R25	29,5R25	875/65R29
	Колесные диски	25x22,00/3,0 – 3 детали	25x25,00/3,5 – 5 деталей 29x27,00/3,5 – 5 деталей
Г	Ширина между центрами колес	2,77 м	2,70 м
Д	Ширина по колесам	3,44 м	3,40 м
Е	Ширина по крыльям	3,44 м	3,65 м
Ж	Дорожный просвет	0,53 м	0,58 м
З	Высота кузова в положении разгрузки	6,88 м	
И	Высота до бокового борта кузова	3,26 м	
К	Высота до заднего края кузова в положении транспортировки	3,61 м	
Л	Дорожный просвет до кузова в положении разгрузки	0,791 м	
М	Длина кузова	5,97 м	
Н	Расстояние от центра заднего моста до заднего края кузова	1,48 м	
О	Расстояние между центрами среднего и заднего мостов	1,96 м	
П	Расстояние между центрами переднего и среднего мостов	4,63 м	
Р	Расстояние от центра переднего моста до крайней передней точки машины	2,74 м	
С	Передний угол свеса	24°	
Т	Макс. угол подъема кузова	70°	



Транспортировочные габариты	
Общая ширина	
Кузов	3,13 м
С установленным задним откидным бортом	3,44 м

410E



Двигатель	410E	
Производитель и модель	John Deere PowerTech™ 6135	
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage II	
Конфигурация	6-цилиндровый однорядный	
Число клапанов на цилиндр	4	
Рабочий объем	13,5 л	
Пиковая полезная мощность (ISO 9249)	330 кВт (449 л. с.) при 1900 об/мин	
Пиковый эффективный крутящий момент (ISO 9249)	2284 Нм при 1200 об/мин	
Наддув	Турбонагнетатель и система охлаждения наддувочного воздуха	
Топливная система	Механический блок управления форсунками с 10- и 4-микронным фильтрами и водоотделителем	
Вспомогательные устройства запуска холодного двигателя	Опция запуска с помощью эфира, подогреватель блока цилиндров и подогреватель охлаждающей жидкости на дизельном топливе	
Система охлаждения		
Охлаждение двигателя	Жидкостное охлаждение с помощью однопроходных радиаторов и вынесенного бака закрытого типа для охлаждающей жидкости	
Трансмиссия		
Трансмиссия	8 скоростей переднего и 4 скорости заднего хода, с промежуточным валом/планетарного типа со встроенным замедлителем и дифференциалом с пропорциональным распределением крутящего момента	
Гидротрансформатор	3 элемента, односторонняя муфта статора; многодисковая блокировка	
Замедлитель	Встроенный, зависящий от передачи, гидродинамический, с масляно-воздушным охлаждением, полностью автоматический	
Выходной дифференциал	Пропорциональное распределение крутящего момента, планетарного типа, блокировка межосевого дифференциала (IDL) с помощью муфты блокировки PowerShift™	
Переключение передач	Полностью автоматическое, PowerShift с электронной модуляцией, с адаптацией к низкой скорости и защитой от пропуска и поиска передач	
Интерфейс оператора	Рычаг FNR с кнопочным переключением, возможность выбора предельной скорости и передачи, интенсивности срабатывания замедлителя, система торможения на спуске и блокировка передачи	
Скорости	<i>Передний ход</i>	<i>Задний ход</i>
1 передача	5 км/ч	6 км/ч
2 передача	8 км/ч	8 км/ч
3 передача	12 км/ч	12 км/ч
4 передача	17 км/ч	17 км/ч
5 передача	24 км/ч	—
6 передача	34 км/ч	—
7 передача	48 км/ч	—
8 передача	55 км/ч	—
Мосты		
Дифференциал	Раздаточная коробка с косозубыми шестернями, коническая передача со спиральными зубьями, гидравлически активируемая блокировка межосевого дифференциала PowerShift (CDL)	
Конечная передача	Внешняя планетарная передача для работы в сверхтяжелом режиме; охлаждаемое и фильтруемое масло	
Система тормозов		
Рабочие	Двухконтурные гидравлически активируемые многодисковые тормоза мокрого типа, принудительно охлаждаемые, внутренние	
Стояночный	Пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, установленный на карданной передаче тормоз сухого типа с функцией саморегулировки для меньшего износа тормозных колодок	
Вспомогательный	Полностью автоматический; установленный на трансмиссии, зависящий от передачи; гидродинамический замедлитель с возможностью выбора уровня	
Гидравлическая система		
Тип	Система с закрытым центром, обратной связью и насосом с изменяемым рабочим объемом	
Главный насос	Аксиально-поршневой насос с изменяемым рабочим объемом	
Насос вспомогательной системы рулевого управления	Шестеренный насос с приводом от колес и разгрузочным клапаном гидравлической системы	
Цилиндры разгрузки	Двойного действия, одноступенчатые с закаленными, хромированными и полированными штоками цилиндров; пальцы шарниров и сменные вкладыши из закаленной стали	
Время циклов		
Принудительное опускание	7 сек.	
Подъем	13 сек.	
Электрическая система		
Напряжение	24 В	
Число аккумуляторов	2 на 12 В	
Ток холодной прокрутки	Стандартная комплектация – 950 CCA (2)/опция – 1400 CCA (2)	
Генератор переменного тока	28 В/100 А	
Система рулевого управления		
Тип	2 гидравлически активируемых гидравлических цилиндра двойного действия; насос вспомогательной системы рулевого управления с приводом от колес	
Угол	45° между крайними положениями в обе стороны	
Число полных оборотов руля от упора до упора	4,2	
Подвеска		
Передняя	Полунезависимая ведущая А-образная рама с поперечной тягой для ограничения поперечного смещения и самовыравнивающиеся масляные амортизаторы с вынесенными азотными гидроаккумуляторами	
Задняя	Регулируемые по нагрузке качающиеся балансиры с покрытыми резиной амортизирующими блоками, конфигурация с тремя тягами и поперечными тягами для ограничения поперечного смещения	
Кузов		
Тип	Высокопрочная сталь	
Емкость		
Геометрическая	17,8 м³	
С шайкой 2:1 по ISO 6483	22,7 м³	
С опциональным задним откидным бортом	23,7 м³	



Кузов (продолжение) 410Е

Макс. угол подъема кузова	70°
Обогреватель	Кузов оснащен каналами, к которым подсоединяется опциональная система подогрева выхлопными газами.

Удобство обслуживания

Проведение обслуживания машины с уровня земли

Технические жидкости и фильтры	Возможность проверки уровня и замены фильтров моторного, трансмиссионного масел и масла в мостах с уровня земли; возможность заправки топливом и замены топливных фильтров с уровня земли	
Радиаторы	Поворотно-откидные радиаторы и опциональные вентиляторы с функцией реверса для облегчения процедур очистки	
Отбор проб жидкостей	Пробоотборные порты в стандартной комплектации; опциональные сервисные отверстия для быстрого обслуживания	

Заправочные емкости

Топливный бак	609 л
Бак моторного масла с фильтром	43 л
Охлаждающая жидкость двигателя	93 л
Трансмиссионное масло (заполнение)	60 л
Гидробак	242 л
Жидкость для мостов с фильтром	
Передний	62 л
Средний	62 л
Задний	68 л

Эксплуатационная масса

С оборудованием в стандартной комплектации	<i>Пустой</i>	<i>С грузом</i>
Передний	16 747 кг	21 487 кг
Средний	7629 кг	23 892 кг
Задний	7477 кг	23 740 кг
Итого	31 853 кг	69 119 кг
Номинальная грузоподъемность	37 266 кг	

Опциональные компоненты (их вес следует прибавить к весу в стандартной комплектации)

Задний откидной борт	847 кг
Листовая обшивка кузова	1348 кг
Шины 875/65R29	1964 кг

Рабочие габариты

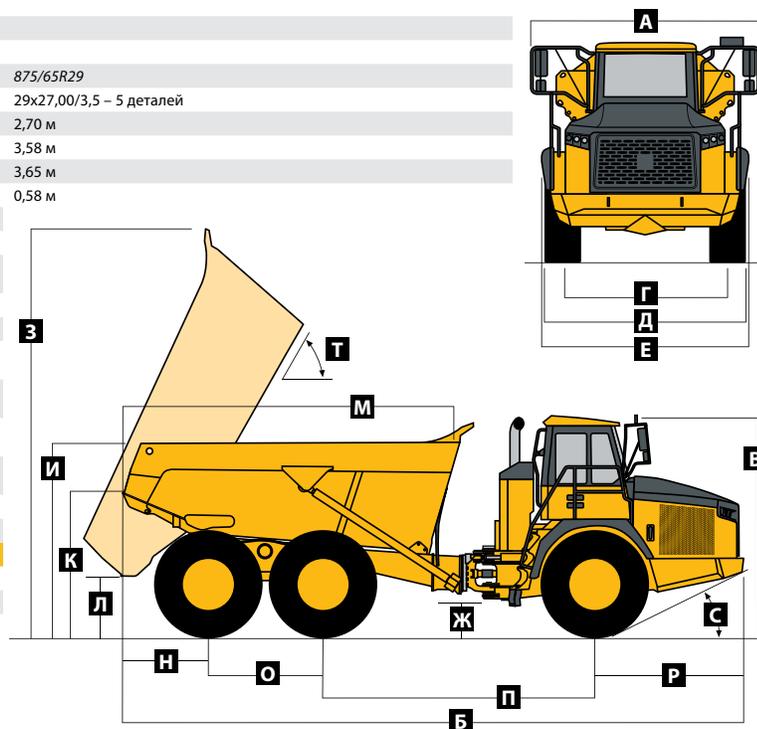
Радиус поворота	
Внутренний	4,63 м
Внешний	8,90 м

Размеры машины

А Ширина с зеркалами в рабочем положении	3,80 м	
Б Длина	10,81 м	
В Высота	3,86 м	
Шины	29,5R25	875/65R29
Колесные диски	25x25,00/3,5 – 5 деталей	29x27,00/3,5 – 5 деталей
Г Ширина между центрами колес	2,66 м	2,70 м
Д Ширина по колесам	3,41 м	3,58 м
Е Ширина по крыльям	3,44 м	3,65 м
Ж Дорожный просвет	0,58 м	0,58 м
З Высота кузова в положении разгрузки	6,92 м	
И Высота до бокового борта кузова	3,30 м	
К Высота до заднего края кузова в положении транспортировки	3,62 м	
Л Дорожный просвет до кузова в положении разгрузки	0,843 м	
М Длина кузова	5,97 м	
Н Расстояние от центра заднего моста до заднего края кузова	1,48 м	
О Расстояние между центрами среднего и заднего мостов	1,96 м	
П Расстояние между центрами переднего и среднего мостов	4,63 м	
Р Расстояние от центра переднего моста до крайней передней точки машины	2,74 м	
С Передний угол свеса	26°	
Т Макс. угол подъема кузова	70°	

Транспортировочные габариты

Общая ширина	
Кузов	3,33 м
С установленным задним откидным бортом	3,62 м



Дополнительное оборудование

Обозначения: ● – стандартная комплектация; ▲ – опция или специальное оборудование. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

370E 410E Двигатель

- ● John Deere PowerTech™ 6135 – 13,5 л, однорядный, 6-цилиндровый
- ● «Мокрые» гильзы цилиндров
- ● Двухэлементный воздушный фильтр
- ● Фильтр предварительной очистки
- ● Сепаратор топлива/воды
- ● Заправка топливом с уровня земли
- ▲ ▲ Горловина для быстрой заливки
- ● Поликлиновый приводной ремень с автоматическим натяжителем
- ● Вспомогательное устройство запуска с помощью эфира (рекомендуется использовать при температурах ниже -1 °C)
- ● Подогреватель блока цилиндров (рекомендуется использовать при температурах ниже -18 °C)
- ▲ ▲ Подогреватель охлаждающей жидкости на дизельном топливе (DFCH) (обязателен для использования при температурах ниже -25 °C)
- ● Программируемая функция автоматической остановки двигателя
- ● Таймер автоматического охлаждения турбины/остановки двигателя
- ● Выхлопная труба матового черного цвета
- ▲ ▲ Хромированная выхлопная труба
- ● Топливный фильтр для особо тяжелых условий работы с подогревателем

Система охлаждения

- ● Два установленных по бокам вентилятора с гидравлическим приводом
- ● Боковые радиаторы (2), радиатор наддувочного воздуха, радиаторы масла в переднем и среднем мосту, радиатор трансмиссионного масла, радиатор гидравлического масла, кондиционер и топливный радиатор
- ● Встроенный радиатор моторного масла
- ● Вынесенный бак закрытого типа для охлаждающей жидкости
- ● Охлаждающая жидкость двигателя John Deere COOL-GARD™ II с увеличенным сроком службы
- ▲ ▲ Вентиляторы с функцией реверса

Трансмиссия

- ● Диагностические порты трансмиссии
- ● Бортовая система защиты от перегрева трансмиссионного масла
- ● Вынесенные навинчиваемые фильтры трансмиссионного масла
- ● Вынесенные фильтры масла в мостах со сменными фильтрующими элементами
- ● Датчики температуры масла в мостах и давления смазки
- ● Уплотнение для мостов, барьер из консистентной смазки с масленкой
- ● Возможность выбора автоматической блокировки дифференциала (ADL)

- ● Автоматически подключаемый замедлитель с возможностью выбора интенсивности срабатывания

370E 410E Электрическая система

- ● Сетевое напряжение – 24 В
- ● Генератор переменного тока на 100 ампер
- ● Полупроводниковая электрическая распределительная система
- ● Выключатель «массы» аккумулятора
- ● Аккумуляторы: 2 x 1400 CCA
- ● Фары
- ● Освещение: сервисное и для лестницы
- ▲ ▲ Передние и задние рабочие фонари класса люкс
- ● Светодиодные задние сигналы поворота/стоп-сигналы
- ● Электрический звуковой сигнал
- ● Звуковой сигнал заднего хода
- ● Сигнальный/проблесковый маячок
- ● Преобразователь напряжения 25 А (24-на-12 В)

Гидравлическая система

- ● Система с закрытым центром и обратной связью
- ● Главный насос: аксиально-поршневой с изменяемым рабочим объемом
- ● Одноступенчатые цилиндры двойного действия для подъема кузова
- ● Электрогидравлическое управление кузовом

Система рулевого управления

- ● Насос вспомогательной системы рулевого управления с приводом от колес

Кабина оператора

- ● Сертифицированная конструкция ROPS/FOPS
- ● Запуск без ключа
- ● Откидная кабина
- ● Программируемые параметры управления кузовом
- ● Кондиционер
- ● Обогреватель
- ● Решетка заднего окна
- ● Стеклоочиститель/стеклоомыватель с прерывистым режимом работы
- ● Рулевое колесо с регулировкой по наклону и вылету
- ● Полностью регулируемое сиденье с пневмоподвеской, обогревателем и высокой спинкой с тканево-кожаной обивкой
- ● Втягивающийся ремень безопасности шириной 76 мм
- ● Складываемое сиденье инструктора с втягивающимся ремнем
- ● Розетка на 12 В
- ● Подстаканник
- ● Охлаждаемый/подогреваемый отсек для пищевого контейнера
- ▲ ▲ Камера заднего вида
- ● Пепельница и прикуриватель на 12 В

370E 410E Кабина оператора (продолжение)

- ● Электрзеркала с подогревом
- ● Монитор класса люкс: спидометр/указатель уровня топлива/указатель температуры трансмиссионного масла/указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя/индикатор нужной передачи/тахометр/напряжение аккумулятора/счетчик наработки/одометр/расход топлива/счетчик рейсов/таймер рейса/расстояние за рейс/метрические или британские единицы/сервисные коды/диагностика/светодиодные индикаторы и звуковой сигнал/программируемые параметры защиты от опрокидывания кузова/дисплей бортовой системы взвешивания/возможность отображения на нескольких языках/предупреждения системы контроля давления в шинах
- ● Функции герметичной кнопочной панели с подсветкой: запуск и остановка без ключа/стояночный тормоз/положения трансмиссии: передний ход, нейтраль, задний ход/функции блокировки и ограничения передачи трансмиссии/управление стеклоочистителем/стояночные и передние фары/аварийные сигналы/проблесковый маячок/зеркала с подогревом/регулируемая интенсивность срабатывания замедлителя/возможность регулировки предельной скорости оператором/регулировка тягового усилия промежуточного и крайних мостов/подъем и опускание кузова/автоматические параметры управления кузовом/органы управления кондиционером и обогревателем

Кузов

- ● Запорный брус кузова
- ▲ ▲ Обшивка кузова из листовой стали
- ▲ ▲ Задний откидной борт
- ▲ ▲ Подогреватель кузова

Другое

- ● Радиальные шины 26,5R25 для мягкого грунта
- ▲ ● Радиальные шины 29,5R25 для мягкого грунта
- ▲ ▲ Радиальные шины 875/65R29 для мягкого грунта
- ● Удаленные рейки точек смазки
- ▲ ▲ Рейка точек смазки для быстрого обслуживания
- ● Фиксатор шарнирного сочленения
- ● Бортовая система взвешивания с внешними индикаторами загрузки
- ▲ ▲ Система контроля давления в шинах с поправкой на температуру
- ● Огнетушитель

Полезная мощность двигателя указана для машины в стандартной комплектации, включающей воздушный фильтр, систему выпуска отработавших газов, генератор переменного тока и охлаждающий вентилятор, и при условиях ее тестирования, предусмотренных стандартом ISO 9249. Технические данные и конструкция могут изменяться без уведомления. Где возможно, технические характеристики указаны в соответствии с требованиями стандартов ISO.

Если не указано иное, то эти технические характеристики указываются с учетом веса входящего в стандартную комплектацию оборудования, конструкции для защиты кабины при опрокидывании (ROPS), полного топливного бака, оператора (79 кг) и радиальных шин для мягкого грунта 26,5R25 (модель 370E) или 29,5R25 (модель 410E). Объемы грузов и вес с грузом указаны для материала плотностью 1640 кг/м³.

