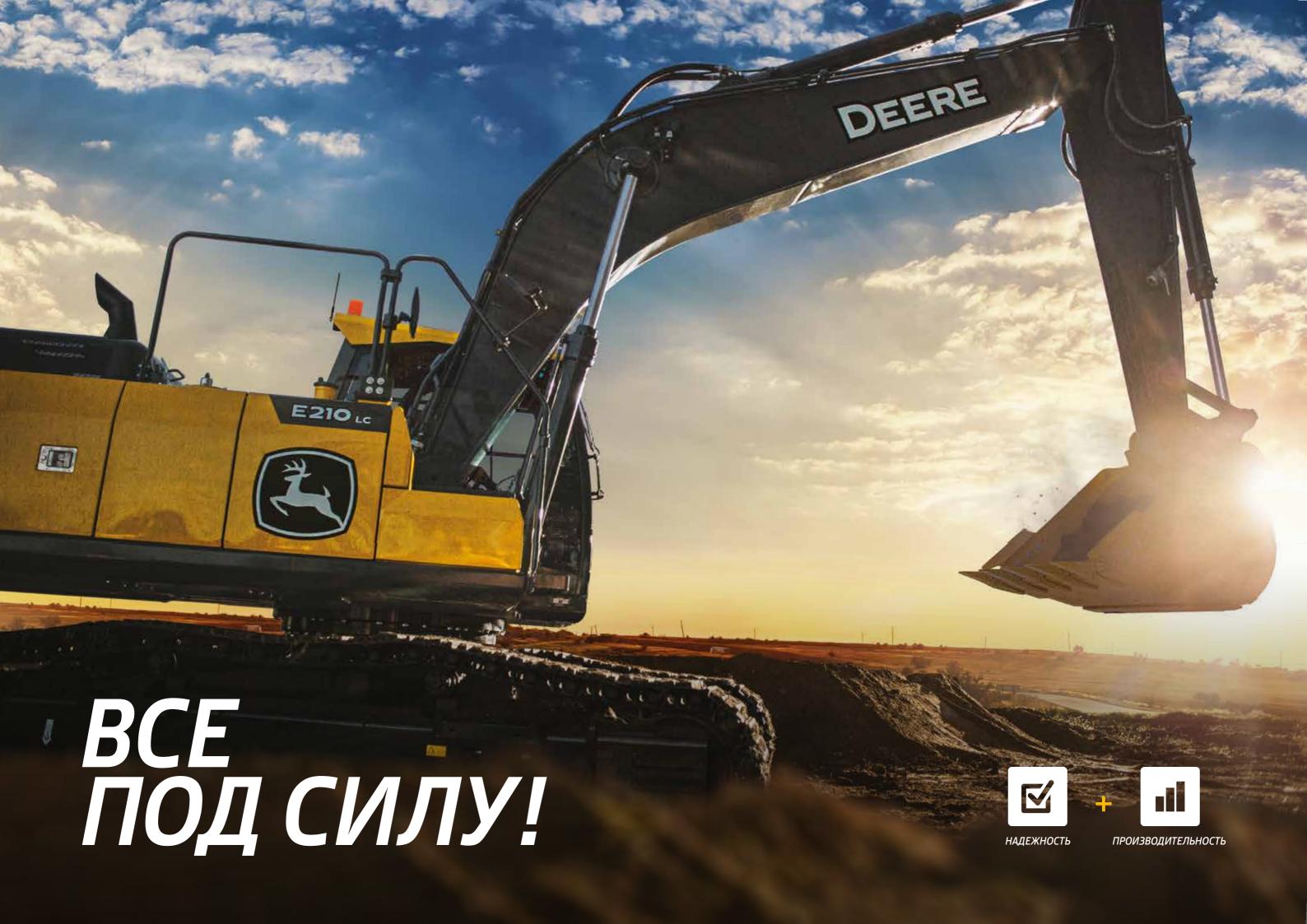
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ









НАША СИЛА – В КАЧЕСТВЕ.

Экскаваторы John Deere известны по всему миру высочайшим качеством и надежностью. Не стали исключением и модели E210, E210LC и E260LC. Экскаваторы нового поколения воплощают в себе все, что вы ожидаете от техники John Deere и даже больше. Прежде всего, это связано с тем, что при разработке и производстве экскаваторов используются передовые технологии и инструменты. Кроме того, пристальное внимание уделяется высочайшим стандартам и качеству.

Надежная ходовая часть

Усиленная сварная X-образная рама ходовой части обеспечивает надежную опору машины, гарантируя устойчивость и высокие показатели грузоподъемности. Благодаря скошенному профилю рамы гусеничной тележки ходовая часть меньше забивается грязью и требует меньше времени на очистку.

Эффективное охлаждение

Система охлаждения, предназначенная для тяжелых условий работы, поддерживает эффективную работу двигателя и гидравлической системы даже в самых сложных ситуациях.

Долговечные компоненты

Дополнительные стальные ребра защищают рукоять от повреждений при полном подвороте ковша, а дополнительная защита предохраняет от повреждений точки смазки на рабочем оборудовании.

Высокий ресурс

Дополнительно усиленные стрелы и рукояти для тяжелых условий отличаются высокой прочностью и рассчитаны на длительный срок эксплуатации даже в самых суровых условиях.

Надежные электрическая и гидравлическая системы

Большое внимание уделяется упрощению архитектуры систем и минимизации количества проводов, реле и электрических разъемов.

Оптимальные схемы трассировки гидравлических рукавов значительно повышают надежность системы и облегчают процедуры ремонта.





ИДЕАЛЬНЫЙ БАЛАНС мощности и точности

На обновленных моделях E210, E210LC и E260LC полностью переработана гидравлическая система, установлены насос и гидравлический распределитель последнего образца, благодаря чему экскаваторы сочетают в себе еще большую мощность и точность управления. Поэтому машины отлично справляются не только с тяжелыми задачами, но и с филигранными работами по финишному планированию. Функция кратковременного повышения максимального усилия копания теперь срабатывает автоматически, обеспечивая дополнительную мощность, когда это требуется для еще большей производительности и упрощения работы оператора.



БОЛЬШЕЙ МОЩНОСТИ

Проверенные решения

Отлично зарекомендовавшие себя на практике дизельные двигатели John Deere PowerTech Plus обеспечивают высокую мощность при сохранении низкого расхода топлива. Их полная интеграция с гидравлической системой John Deere JD-IHC позволила максимально точно настроить всю машину для еще большей производительности как на тяжелых, так и более точных работах.

Больший объем перемещаемого материала

Правильный подбор ковша для конкретной задачи — залог успеха. Обновленный ассортимент рабочего оборудования включает ковши не только различной емкости, ширины и исполнения, но и оснащается разными типами зубьев. Поэтому теперь еще проще подобрать ковш, подходящий для текущей работы.

Меньше время циклов

Повышенные показатели гидравлического потока, усилия резания рукояти и момента поворота платформы способствуют ускоренному выполнению рабочих циклов. Поэтому вам будет легче сделать работу в срок или даже на опережение.

Режимы мощности и работы

Благодаря электронному управлению гидравлическим насосом и полной интеграции с двигателем четыре доступные режима мощности (низкий, экономичный, стандартный и высокой мощности) полностью меняют реакцию машины на команды оператора, обеспечивая оптимальную производительность и расход топлива для конкретной задачи.

Три режима работы (подъем груза, копание и вспомогательное оборудование) также меняют отклик

гидравлики, подстраивая машину для текущей работы и навесного оборудования.

Больше опций гидравлики

Хотите использовать гидромолот, грейфер или другое навесное оборудование? Увеличенный опционал и конфигурации дополнительных линий позволяют устанавливать разнообразные типы навески, расширяя функционал машины.

Дополнительный импульс

Когда сопротивление ковшу увеличивается, функция автоматического кратковременного повышения максимального давления «чувствует» повышение нагрузки и автоматически добавляет мощность для преодоления усилия.





ВСЕ УСЛОВИЯ

ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Просторная и тихая кабина оснащена новым монитором с информативным сенсорным экраном, благодаря которому можно получить быстрый доступ к функциям и настройкам машины. Модернизированная кабина стала еще более комфортной для операторов, поскольку она имеет еще больше свободного пространства для ног и предметов обихода, улучшенный обзор и новый более премиальный интерьер.



С 7-ДЮЙМОВЫМ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

Больше места для личных вещей

Просторная зона позади сиденья отлично подходит для хранения личных вещей оператора. Многие машинисты отмечают возможность откинуть спинку сиденья практически в горизонтальное положение и немного отдохнуть в обед.

Полный контроль

Эргономичные джойстики с коротким ходом управляются плавно и без чрезмерного усилия, обеспечивая высокую информативность и обратную связь.

Комфортная температура в кабине

Полностью автоматическая система климат-контроля (АТС) обеспечивает комфортные условия как в жару, так и в сильный мороз. А избыточное давление предотвращает попадание пыли в кабину.

Сенсорный экран

Яркий монитор с сенсорным экраном обеспечивает быстрый доступ к различным данным о работе машины и ее функциям. Всего за пару касаний вы можете изменить настройки машины, выбрать показания экрана рабочей информации, изменить режим работы или проверить показания системы расширенной бортовой диагностики.

Герметичная кнопочная панель

Герметичная кнопочная панель с интегрированной полупроводниковой платой минимизирует количество проводов и реле, используемых на машине.

Она также защищена от попадания пыли, влаги и грязи, что делает оборудование максимально полговечным

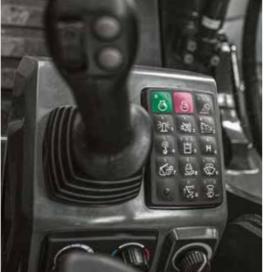
Комфорт оператора

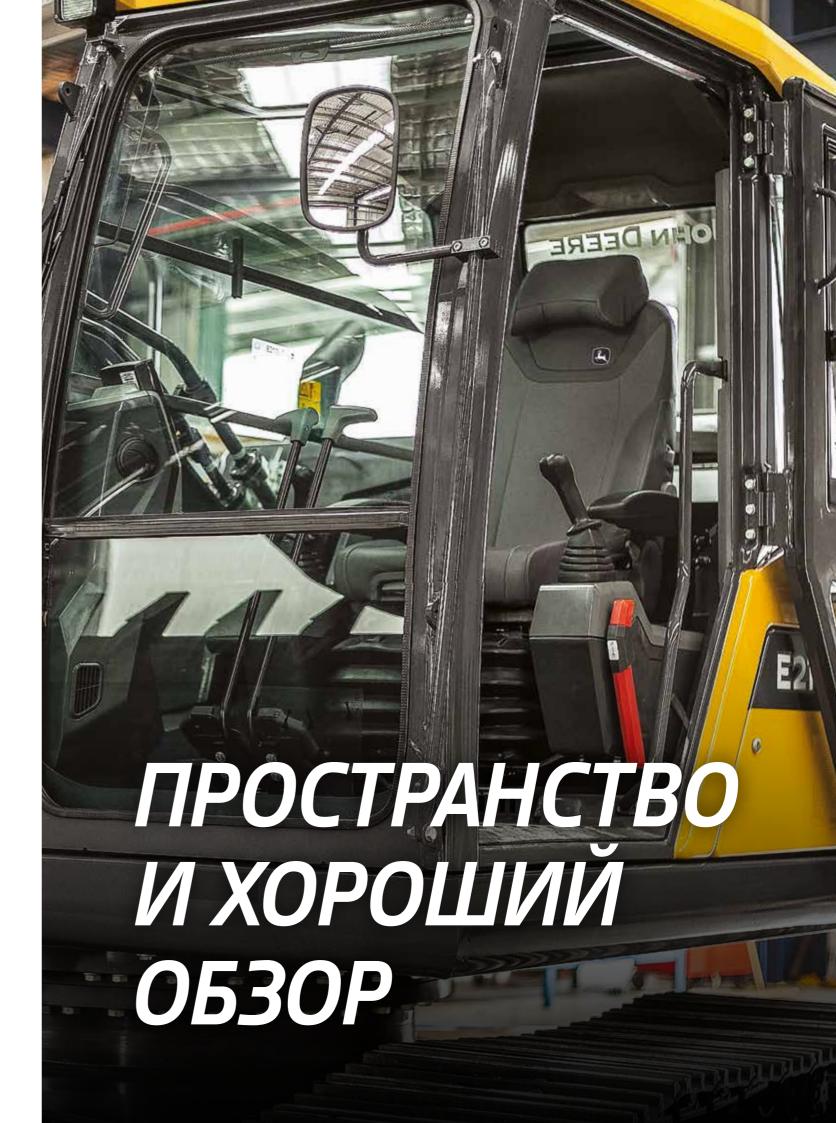
Новый интерьер не только приятно выглядит, он также эргономичен и продуман до мелочей. Оптимизирована схема размещения педалей, рычагов управления ходом и джойстиков, чтобы посадка оператора была более комфортной.

Удобное сиденье

Сиденье с механической подвеской и широкими подлокотниками имеет полный набор регулировок для настройки с учетом комплекции любого оператора. В качестве опции доступно сиденье с пневмоподвеской и подогревом, что актуально для северных широт.







ГОТОВ К РАБОТЕ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ ОПТИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ

Легкость техобслуживания

Свободный доступ к компонентам с уровня земли и сгруппированные точки техобслуживания позволяют легко и быстро проводить ежедневные проверки и обслуживание, чтобы оперативно приступить к работе. Увеличенный до 4000 часов интервал замены гидравлического масла и фильтра способствуют сокращению затрат и времени на проведение ежегодного обслуживания.

Очистка радиаторов

Мощный вентилятор охлаждения всасывающего типа с электронной вискомуфтой вращается только с необходимой скоростью, что способствует снижению уровня шума, расхода топлива и оптимальному поддержанию температуры всех систем.

Экономия топлива

Функция автоперехода на холостые обороты автоматически снижает обороты двигателя, если гидравлическое оборудование не используется, экономя топливо. Автоматическая задерж ка выключения работает по принципу турбо-таймера, позволяет частично охладить турбонагнетатель перед остановкой, предотвращая его отказ.

Надежные дизельные двигатели

В надежных дизельных двигателях John Deere PowerTech Plus устанавливаются гильзы цилиндров с рубашкой охлаждения, обладающие высокой износостойкостью и равномерно отводящие тепло, что способствует увеличению срока эксплуатации.

1

E260 LC





спецификации 🖃 210 🕼

пецификации 🖃 🖂



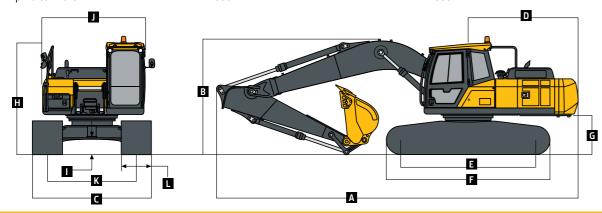
The Part	Daurana	E310 / E3101 C			
Stage	Двигатель	E210/ E210LC			
### STATE TOTAL PROPERTY TOTAL PROP					
Sea 1991 x 150 3046	для внедорожной техники	-			
ISO 9269	(SAE J1995 и ISO 3046)	·			
SAE_1995_INSD_0166 Paleous Of Sheet unmurapore 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
Piction of Series Issuinsurgions 5.5 ml Miscoccanisation (Spring virony virons) 5.5 ml Series (Spring virons) 1.5 ml Series (Spring viron		645 Н∙м при 1500 об/мин			
Максмияльнай дебочий уплуклова Отандавичий вентиптор въдсъвающего типа Техничний поличений прилизория Подавители прили прили прилизория Подавители прилизо	Число цилиндров				
Петен	·	•			
Типе предовательное потрудовательности и точности работ, а также экономия гоплива. Функция совмещения потоков, присритета поворотя плагформы или подъяма стремы, а также региерация колтуров грем туровти — обеспечавает оптимальные показатели работы. Травный лагок региерация колтуров грем туровти — обеспечавает оптимальные показатели работы. Травный лагок 2 и 22 миня 2 и 124,4 сал /ю бри эффективности 100 %) Наск изклюточного к помоготельного показатель потоков 1 и 20 миня (1 и 20 /ю бри эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 1 и 20 /ю миня (1 и 20 /ю бри эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 1 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 1 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 1 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 1 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 миня (1 и 22 см/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 миня (1 и 22 км/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 миня (1 и 22 км/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 км/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 км/об при эффективности 100 %) Наск изклюточного актомоготельного 2 и 24 км/об при эффективности 100 %) На		/0% (35°)			
Перавамическая система Обеспечалает наковае уражня приявалдительностия этом стир работ, а также кономии топлива. В части деления поткожа, прикритета повората платформы или подъема стрена, в акже разенерациям китуров стреня разения поткожа приворитета повората платформы или подъема стрена, в акже разенерациям китуров стрена разения поткож приворитета повората платформы или подъема стрена, в акже разения поткож приворитета повората платформы или подъема стрена, в акже разения поткож приворати при в деления поткож подъема подъе	••				
Обеспечивает вискоме уровани производительности и точности рабог, а также акономии топлива. Функция совмещення потоком, прикритета поворога платформы мил подаема стретны, а также точности и подаема стретны, а также точности и подаема стретны, в даже точности подаема стретны, в даже точности подаема стретны, в даже точности подаема стретны в дажно подаема стретным рабочим объемом, электрогидравлическим (ЭП управлением маскимальный поток	ип	•	щего типа		
тревые у втаков регенерации контурлов трель и у уможит — обеспечавает оттимальные показок переменным рабочим объчком, электрогидравлическим [31] правыей жасов 1 2 47 илиям (2 x 124 x см 100 при эффективности 100 %) Насок волута управления 1 2 40 илиям (1 x 124 x см 100 при эффективности 100 %) Насок визколоточного вспомогательного оборудования Вистеренный 1 x 44 илиям (1 x 22 см 100 при эффективности 100 %) Насок визколоточного вспомогательного оборудования 1 x 44 илиям (1 x 22 см 100 при эффективности 100 %) Насок воборудования 1 x 44 илиям (1 x 22 см 100 при эффективности 100 %) Насок воборудования 1 x 44 илиям (1 x 22 см 100 при эффективности 100 %) Насок воборудования 1 x 44 илиям (1 x 22 см 100 при эффективности 100 %) Насок воборудования 2 x 3 м 11 в 2 x 3 м 11	•				
Масклияльній поток 2 × 28 / Алемі I × 1/24 к и 1/26 при эффективности 100 31 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				ния потоков, приоритета поворота платформы или подъем	
Васок симуза управления UECтеренный Маскимальногочного вспомогательного оборужатия 22 и Алили (1 № 10 см/бб при эффективности 100 %) Насок инакологочного вспомогательного оборужатия 1 × 4 и Алили (1 № 22 см/бб при эффективности 100 %) Рабочее давления в системе 34 × 4 и Алили (1 № 22 см/бб при эффективности 100 %) Рабочее давления в системе в системе и предварительного оборудования 34 × МПа Контура и предварительного оборудования оборудования приколога (зарадительных установка — 210 МПа (режим гидромогота) 34 × МПа (реверсивная линия) Вспомогательное оборудования призования (предварительных установка — 210 МПа (режим гидромогота) 34 × МПа (реверсивная линия) На изколого оборудования призования (предварительных установка — 250 МПа (режим гидромогота) 34 × МПа (реверсивная линия) На изколого предварительного оборудования (предварительных установка — 250 МПа (режим гидромогота) 34 × МПа (реверсивная линия) На изколого оборудования (предварительных установка — 250 МПа (режим гидромогота) 34 × МПа (реверсивная линия) На изколого оборудования (предварительных установка — 250 МПа (режим гидромогота) 34 × МПа (реверсивная линия) На изколого оборудования (предварительных установка (предварительных установк	Главный насос		поршневые насосы с переме	нным рабочим объемом, электрогидравлическим (ЭГ)	
Максимальный поток помогательного помогательного посторуваемия поток п	Максимальный поток	2 x 224 л/мин (2 x 124,4 см³/об при эфс	фективности 100 %)		
Насок инжолоточного веломагаеньного оборудования от отколого должного предвагаельного оборудования потоко 1 x 44 п/ими (1 x 22 км/об при эффективности 100 %) Рабочее давление в системе Контурые Аза МПа Аодовне гидроногоры 34,3 МПа Сервогуравания 33,3 МПа Сервогуравание от одроногоры 33,3 МПа Сервогуравание одроногоры 33,3 МПа Сервогуравание одроногоры 33,3 МПа Сервогуравание одроногоры 33,3 МПа Волжного едином от аттемного обрудование 1 предварительная установка — 2,5,0 МПа [режим гидромопота)/3-3,3 МПа [реверсивная линия] Волжного едином от аттемного обрудование 34,4 МПа давления 1 предварительная установка — 2,5,0 МПа [режим гидромопота)/3-3,3 МПа [реверсивная линия] Кратногоременное повышение макс. да б.4 МПа давления 1 привода 1 Полностью гидростатический 1 предварительная установка — 2,5,0 МПа Кратногоременное повышение макс. да б.4 МПа давления 2 предварительная установка — 2,5,0 МПа Кратногоремогор 1 предварительная установка — 2,5,0 МПа Кратногоремогор 1 предварительная установка — 2,5,0 МПа Кратногоремогоремогор 1 предварительная установка — 2,5,0 МПа Кратногоремогоремогоремогоремогор 1 при в тидровличного активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом 1 предваги 1	Насос контура управления	Шестеренный			
Масимальнай поток 1 x 44 n/awn (1 x 22 cw) 26 при эффективности 10 0 % 1 Рабочее давление в системе Контуры - Навеспое оборудования 1 x 43 мПа	Максимальный поток	1 x 20 л/мин (1 x 10 см³/об при эффект	ивности 100 %)		
Максимальный поток 1 × 44 п/мин (1 x 22 см²/об при эффективности 100 %) Контуры Навесное оборудование 3/3 МПа		Шестеренный			
Контуры Волиция (обрукование намежения обрукование предварительная установка – 21.0 МПа (режим гидромолота)/34,3 МПа (реверсивная линия) Вспомогательное обрукование обрукование предварительная установка – 25.0 МПа (режим гидромолота)/34,3 МПа (реверсивная линия) Предварительная установка – 25.0 МПа (режим гидромолота)/34,3 МПа (реверсивная линия) Изкологочное вспомогательное оборукование предварительная установка – 25.0 МПа (обрукование предварительная установка предварительная установка предварительная установка предварительная (обрукова предварительная предва		1 x 44 л/мин (1 x 22 см³/об при эффект	ивности 100 %)		
Навесное оборудование 34.3 МПа Халовые гидриоиторы 34.3 МПа Сервоутралеления 39 МПа Сервоутралеления 73 мПа Сервоутралеления 74.3 мПа Сервоутралелени	Рабочее давление в системе				
Доловне гидроиоторы 34.3 МПа 1.23 МПа 2.33 МПа 2.33 МПа 2.33 МПа 3.9 МПа 3.9 МПа 3.9 МПа 1.24 МПa	Контуры				
Поверог платформы 23.3 МПа Сервогуравление 6009удование Предварительная установка — 21.0 МПа (режим гидромолота)/4,3 МПа (реверсивная линия) Низколоточное вспомогательное обрудование Низколоточное вспомогательное обрудование Кратковеременное повышение макс. 36,4 МПа давления Органы управления Органы управления Органы управления Полностью гидростатический Ходовой гидромолотор Система ходовой части Тип прявода Полностью гидростатический Ходовой гидромолотор Сексрема ходовой части Тип прявода Полностью гидростатический Ходовой гидромолотор Сексрема ходовой части Тип прявода Полностью гидростатический Ходовой гидромолотор Сексрема ходовой части Тип прявода Полностью гидростатический Ходовой гидромолотор Планетанрый редуктор Максимальное этговое усилие Секрости ходо Редуктор Планетанрый редуктор Максимальное этговое усилие Ходовой гидромолотор Тидромоличеный тормоз Многодисковый мокрого типа Киромоги Тидромолотор Тидромолото	• .	34,3 МПа			
Сереоуправление 39 МГа Вспомотательное оборузование Предварительная установка – 25,0 МПа (режим гидромопота) 34,3 мПа (реверсивная линия) Кратиорремение повышение макс. давления 36,4 МПа Органы управления Гидравлические джойстики с рычагом активации гидравлики Система ходовой части Полностью гидростатический Коловой гидромотор 2-коростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Коровой части Полностью гидростатический Когости хода 16 КМ Когости хода 17 КМ На выской передаче 35 км/ч На выской передаче 55 км/ч На выской передаче 55 км/ч На выской передаче 125 км Корости хода Многодисковый мокрого типа Гововой участи хода Корости хода Дилим хода Стрела (2 шт) 125 км Многодисковый мокрого типа Ковш (1 шт) 120 км 85 км 127 км Ковш (1 шт) 120 км 85 км 127 км Ковш (1 шт) 120 км 85 км 127 км <th td="" совы<=""><td>Ходовые гидромоторы</td><td>34,3 МПа</td><td></td><td></td></th>	<td>Ходовые гидромоторы</td> <td>34,3 МПа</td> <td></td> <td></td>	Ходовые гидромоторы	34,3 МПа		
Веломогательное оборудование Накизопточное вспомогательное оборудование Кратковременное повышения макс. Иппривода Полностью гидростатический Кодовой гидромогор 2-кокростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Планетарный редуктор Планетарный редуктор На низкой передаче 15.5 км/ч На низкой передаче 15.5 км/ч На низкой передаче 15.5 км/ч На низкой передаче 12.0 ил/ Кодовой передаче	Поворот платформы	27,3 МПа			
Нахолоточное ксломогательное оборудование оборудование оборудование оборудование оборудование оборудование оборудование оборудование оборудования образоваться	Сервоуправление	3,9 МПа			
Кратковременное повышение макс. даб.4 МПа давления Органо управления Органо управления Органо управления Тидарвацические джойстики с рычагом активации гидравлики Тип привода Попностъю гидростатический Ходовой гидромотор 2-скоростной аксиально-поршевой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Редуктор Планетарный редуктор На выскокой передаче На выскокой передаче 15.5 км/ч На низкой передаче 3.2 км/ч Стояночный тормоз Многодисковый мокрого типа Тидромилиндры Тидромого поверота платформы Кови (шт.) Тидромого поверота платформы Тидромого поверота платформы Тидромого поверотной платформы Тидромого поверотной платформы Тидромого поверотной платформы Тидромого поверотной платформы Тормоз пов				В МПа (реверсивная линия)	
Давления равления равлические джойстики с рычагом активации гидравлики Кистема ходовой части Тил привода Полностью гидростатический Редуктор (Полнестарный	оборудование	· · ·	Па		
Система Ходовой части Пи привода Полностью гидростатический Ходовой гидромотор 2 - скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Редуктор Планетарный редуктор Маскимальное тяговое усилие 2 lb kH Корости хода —					
Тип привода Полностью гидростатический Ходовой гидромотор 2-скоросттий аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Редуктор Планетарный редуктор Максимальное тяговое усилие 216 кН Скорости хода	Органы управления	Гидравлические джойстики с рычагог	и активации гидравлики		
Коровой гидромотор 2-скоростной аксикально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Редуктор Планетарный редуктор Корости хода	Система ходовой части				
Редуктор		Полностью гидростатический			
Максимальное тяговое усилие Корости хода На выскокой передаче На низкой передаче На низкой передаче На низкой передаче Отояночный тормоз Отирофилиндро Миогодисковый мокрого типа Тидрофилиндры Диометр гидроцилиндро Диометр штоко В 5 мм 1221 мм 125 мм 1221 мм 125 мм 120 мм 85 мм 1221 мм 121 мм 120 мм 86 мм 121 мм 120			мотор с пружинно активируе	мым и гидравлически размыкаемым тормозом	
Скорости хода На высокой передаче 5,5 км/ч На низкой передаче 3,2 км/ч Стояночный тормоз Многодисковый мокрого типа Тидроцилиндры Диаметр гидроцилиндра Диаметр штока Длина хода Стрела (2 шт.) 125 мм 85 мм 1221 мм Рукоять (1 шт.) 140 мм 95 мм 1475 мм Ковш (1 шт.) 120 мм 80 мм 1060 мм Система поворота платформы Коростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Редуктор поворота платформы 2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Редуктор поворотного механизма Планетарный редуктор Смазка шестерен поворотного механизма В смазочной ванне Скорость механизма поворота 12,5 об/мин Корость механизма поворота башни 61 кНм Хоравая часте E210 Включает в себя герметичные опорные катки, натяжные колеса, регуляторы натяжения гуссеничной ленты (с демпфермой пружной) и усеничные ленты Сгерметичным втупками с консистентной смазжани Коробчатого типа, пятиугольная Коробчато	, ·				
На высокой передаче 3,2 км/ч Стояночный тормоз Многодисковый мокрого типа Гидроцилиндры Диаметр итдроцилиндра Диаметр шток Диаметр поворота платформы 1221 мм 1221 мм Систем поворота платформы 120 мм 80 мм 1060 мм 1060 мм Систем поворота платформы 2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружнор «ктивирурным и гидравликаемым тормозом 1060 мм	•	ZI6 KH			
На низкой передаче 3,2 км/ч Стояночный тормоз Многодисковый мокрого типа Гидроцилиндры Диаметр гидроцилиндра Диаметр штож за дли за	·	E E was his			
Стояночный тормоз Могодисковый мокрого типа Пидроцилиндры Диаметр гидро цилиндра Диаметр шток и диамет риток размыкаемым тормозом и диамет риток размыкаемым тормозом и диамет риток риток риток риток риток риток риток размыкаемым тормозом и диамет риток размыкаемым тормозом и диамет риток размыкаемым тормозом и диамет риток риток риток риток риток риток риток размыкаемым тормозом и диамет риток риток риток риток риток риток риток размыкаемым тормозом и диамет риток риток риток риток размыкаемым тормозом и диамет риток риток риток риток риток риток риток размыкаеми риток размыкаемым рама рама размыкаемым риток риток размыкаемым рама размыкаемым рама рама рама размыкаемым риток размыкаемым рама размыкаемым рама рама размыкаемым рама размыкаемым рама размыкаемым размыкаемым рама размыкаемым рама размыкаемых размыкаемым размыкаемым размыкаемым размыкаемым размыкаемым размыкаемым размыкае	•	•			
Гидроцилиндры Диаметр гидроцилиндра Диаметр штока Длина хода Стрела (2 шт.) 125 мм 85 мм 1221 мм Рукоять (1 шт.) 140 мм 95 мм 1475 мм Ковш (1 шт.) 120 мм 80 мм 1060 мм Система поворота платформы 2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Редуктор поворотного механизма Планетарный редуктор Смовака шестерен поворотного механизма 8 смазочной ванне Скорость механизма поворота башни 8 смазочной ванне Корость механизма поворота башни 45 км Коровая часть 12,5 об/мин Коровая часть 210 км Коровая часть 12,5 об/мин Коровая часть 12,5 об/мин Корова часть 12,5 об/мин Коровая часть 12,5 об/мин Виницина притами с консистентной смазики, натжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты Венетичные изтупками с консистентной смазиками с тройным грунтозаценом. Коробчатого типа, пятиугольная Центральная рама Коробчатого типа, пятиуго	•				
Стрела (2 шт.) Диаметр гидроцилиндра Диаметр штокз Длина хода Стрела (2 шт.) 125 мм 85 мм 1221 мм Рукоять (1 шт.) 140 мм 95 мм 1475 мм Ковш (1шт.) 120 мм 80 мм 1060 мм Система поворота платформы 2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравличек и размыкаемым тормозом Редуктор поворотного механизма Планетарный редуктор У У У У У У У У У У У У У У У У У У У					
Стрела (2 шт.) 125 мм 85 мм 1221 мм Рукоять (1 шт.) 140 мм 95 мм 1475 мм Ковш (1 шт.) 120 мм 80 мм 1060 мм Система поворота платформы Система поворота платформы 2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Редуктор поворотного механизма Планетарный редуктор Смазка шестерен поворотного механизма В смазочной ванне Тормоз поворотной платформы Мигодисковый мокрого типа Кокрость механизма поворота 12,5 об/мин Момент поворота башни 61 кНм Ходовая часть E210 E210L Включает в себя герметичные опорные катки, наттяжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничный и гусеничн	.,	Диаметр гидроцилиндра	Диаметр шток	а Длина хода	
Рукоять (1 шт.) 140 мм 95 мм 1475 мм Ковш (1 шт.) 120 мм 80 мм 1060 мм Система поворота платформы Гидромотор поворотна платформы 2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Редуктор поворотного механизма 1ланетарный редуктор Смазка шестерен поворотного механизма 8 смазочной ванне Тормоз поворотной платформы Многодисковый мокрого типа Скорость механизма поворота 12,5 об/мин Корость механизма поворота башни 61 кНм Кодовя часть E210 С Включает в себя герметичные опорные катки, натужные колеса, регуляторы натяжения гусеничной летьы (с демпереной пружиной) и гусеничные ленты с герметичными втулками с консистентной смазкой и башмаками с тройным грунтозацепом. Центральная рама X-образная X-образная Рама гусеничной тележки Коробчатого типа, пятиугольная Коробчатого типа, пятиугольная Число башмаков (с каждой стороны) 45 49 Число катков (с каждой стороны) 45 49 Поддерживающие 2 2 Подрерживающие 2 2 О	Стрела (2 шт.)				
Система поворота платформы Гидромотор поворота платформы 2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Редуктор поворотного механизма Планетарный редуктор Смазка шестерен поворотного механизма В смазочной ванне Тормоз поворотной платформы Многодисковый мокрого типа Скорость механизма поворота башни 61 кНм Ходовая часть E210 E210LC Включает в себя герметичные опорные катки, натяжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты с герметичными втулками с консистентной смазкой и башмаками с тройным грунтозацепом. Центральная рама Х-образная Х-образная Рама гусеничной тележки Коробчатого типа, пятиугольная Коробчатого типа, пятиугольная Число башмаков (с каждой стороны) Коробчатого типа, пятиугольная 49 Число башмаков (с каждой стороны) Коробчатого типа, пятиугольная (каждой стороны) Коробчатого типа, пятиугольная (каждой стороны) Поддерживающие 2 2 Опорные 7 8	Рукоять (1 шт.)				
Гидромотор поворота платформы 2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом Редуктор поворотного механизма Планетарный редуктор Смазка шестерен поворотного механизма 8 смазочной ванне Тормоз поворотной платформы Mногодисковый мокрого типа Скорость механизма поворота башни 12,5 об/мин Момент поворота башни 61 кНм Ходовая часть E210 Включает в себя герметичные опорные катки, натжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты С герметичными втулками с консистентной смазкой и башмаками с тройным грунтозацепом. Х-образная Центральная рама Х-образная Коробчатого типа, пятиугольная Рама гусеничной тележки Коробчатого типа, пятиугольная Коробчатого типа, пятиугольная Число башмаков (с каждой стороны) 45 Коробчатого типа, пятиугольная Число башмаков (с каждой стороны) 49 Число катков (с каждой стороны) Поддерживающие 2 2 Опорные 7 8	Ковш (1 шт.)	120 мм	80 мм	1060 мм	
Редуктор поворотного механизма Планетарный редуктор Смазка шестерен поворотного механизма В смазочной ванне Тормоз поворотной платформы Многодисковый мокрого типа Скорость механизма поворота башни 12,5 об/мин Момент поворота башни 61 кНм Ходовая часть E210 E210LC Включает в себя герметичные опорные катки, натяжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты с герметичными втулками с консистентной смазкой и башмаками с тройным грунтозацепом. Х-образная Центральная рама Х-образная Х-образная Рама гусеничной тележки Коробчатого типа, пятиугольная Коробчатого типа, пятиугольная Число башмаков (с каждой стороны) 49 Число катков (с каждой стороны) Коробчатого типа, пятиугольная 49 Поддерживающие 2 2 Опорные 7 8	Система поворота платформы				
Смазка шестерен поворотного механизма В смазочной ванне Тормоз поворотной платформы Многодисковый мокрого типа Скорость механизма поворота 12,5 об/мин Момент поворота башни 61 кНм Ходовая часть E210 E210C Включает в себя герметичные опорные катки, натяжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты с герметичными втулками с консистентной смазкой и башмаками с тройным грунтозацепом. Центральная рама Х-образная Рама гусеничной тележки Коробчатого типа, пятиугольная Число башмаков (с каждой стороны) 49 Число катков (с каждой стороны) Число катков (с каждой стороны) Поддерживающие 2 Опорные 3			мотор с пружинно активируе	мым и гидравлически размыкаемым тормозом	
Тормоз поворотной платформы Многодисковый мокрого типа Скорость механизма поворота Момент поворота башни 61 кНм **** *****************************		, .			
Скорость механизма поворота Момент поворота башни 12,5 об/мин Ходовая часть E210 E210LC Включает в себя герметичные опорные катки, натяжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты с герметичными втулками с консистентной смазкой и башмаками с тройным грунтозацепом. Х-образная Х-образная Центральная рама Х-образная Коробчатого типа, пятиугольная Коробчатого типа, пятиугольная Рама гусеничной тележки Коробчатого типа, пятиугольная Коробчатого типа, пятиугольная Число башмаков (с каждой стороны) 49 Число катков (с каждой стороны) 2 2 Поддерживающие 2 2 Опорные 7 8	·				
Момент поворота башни 61 кНм Ходовая часть E210 E210LC Включает в себя герметичные опорные катки, натяжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты с герметичными втулками с консистентной смазкой и башмаками с тройным грунтозацепом. X-образная X-образная Центральная рама Коробчатого типа, пятиугольная Коробчатого типа, пятиугольная Коробчатого типа, пятиугольная Рама гусеничной тележки Коробчатого типа, пятиугольная 49 Число башмаков (с каждой стороны) 49 Число катков (с каждой стороны) 2 Поддерживающие 2 2 Опорные 7 8					
Ходовая часть E210L Включает в себя герметичные опорные катки, натяжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты с герметичными втулками с консистентной смазкой и башмаками с тройным грунтозацепом. Хобразная Центральная рама Хобразная Хобразная Рама гусеничной тележки Коробчатого типа, пятиугольная Коробчатого типа, пятиугольная Число башмаков (с каждой стороны) 45 49 Число катков (с каждой стороны) 40 Число катков (с каждой стороны) 2 Поддерживающие 2 2 Опорные 7 8					
Включает в себя герметичные опорные катки, натяжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты с герметичными втулками с консистентной смазкой и башмаками с тройным грунтозацепом. Центральная рама Рама гусеничной тележки Коробчатого типа, пятиугольная Число башмаков (с каждой стороны) Число катков (с каждой стороны) Число катков (с каждой стороны) Поддерживающие Опорные 7	·			ENIOL C	
Центральная рама X-образная X-образная Рама гусеничной тележки Коробчатого типа, пятиугольная Коробчатого типа, пятиугольная Число башмаков (с каждой стороны) 45 49 Число катков (с каждой стороны) 5 2 Поддерживающие 2 2 Опорные 7 8	Включает в себя герметичные опорные катки, на	атяжные колеса, регуляторы натяжения			
Рама гусеничной тележки Коробчатого типа, пятиугольная Коробчатого типа, пятиугольная Число башмаков (с каждой стороны) 45 49 Число катков (с каждой стороны) 7 2 Поддерживающие 2 8	•		епом.	V of name	
Число башмаков (с каждой стороны) 45 49 Число катков (с каждой стороны) 2 2 Поддерживающие 2 2 Опорные 7 8	·	•		·	
Число катков (с каждой стороны) Поддерживающие 2 2 Опорные 7 8					
Поддерживающие 2 Опорные 7 8		7.7		77	
Опорные 7 8	·	2		2	
	•				
	·				

Ходовая часть (продолжение)	E210			E210LC	
Ширина башмака с тройным грунтозацепом					
Стандартный	600 мм			600 мм	
Опция 1	500 мм			600 мм (HD)	
Опция 2	600 мм, НD			800 мм, НD	
Опция 3	800 мм, НD			_	
Масса и давление на грунт					
•			Машина стандартног		
			Со стрелой 5,68 м		
Ковш		ı³ общего назна		1,2 м³, (
Ширина башмака с тройным грунтозацепом	500 мм	600 мм	800 мм, НD	600 мм	800 мм, НD
Эксплуатационная масса	21 100 кг	21 300 кг	22 000 кг	22 000 кг	22 800 кг
Давление на грунт	58,3 кПа	49,1 кПа	38,0 кПа	46,2 кПа	35,6 кПа
Стандартный противовес		3600 кг		3600	ΚΓ
			Машина для тяже	елых работ (HD)	
			Со стрелой HD 5,68 м	и рукоятью HD 2,9 м	
Ковш		1,0 м³, HD		1,1 м³, Н	ID
Ширина башмака с тройным грунтозацепом	600 мм, НD		800 мм, НD	600 мм, НD	800 мм, НD
Эксплуатационная масса	22 600 кг		23 100 кг	23 300 кг	23 900 кг
Давление на грунт	52,1 кПа		39,9 кПа	48,5 кПа	37,3 кПа
Стандартный противовес		4 200 кг		4200	
•			Машина для сверхтя	яжелых работ (SD)	
			Со стрелой HD 5,68 м		
Ковш		1,0 м ³ , SD		1,0 м³, s	SD
Ширина башмака с тройным		600 мм, НД		600 мм	
грунтозацепом		•			
Эксплуатационная масса		22 700 кг		23 300 i	ΚΓ
Давление на грунт		52,3 кПа		48,5 кП	a
Стандартный противовес		4 200 кг		4 200 ĸ	г
Электрическая система		E210 / E2	10LC		
Число аккумуляторов (24-вольтная система)		2x12 B			
Емкость аккумулятора		950 CCA			
Резервная емкость		165 мин			
Номинальный ток генератора		80 A			
Удобство обслуживания					
Заправочные емкости (стандартный объем з	запивки)				
Топливный бак	od/IVIDIGIT	390 л			
Охлаждающая жидкость двигателя		26 л			
Моторное масло		14,7 л			
Механизм поворота платформы		4л			
Бортовые редукторы (с каждой стороны)		4,4 л			
Гидравлическая система		260 л			
Гидробак		141 л			
·					
Рабочие габариты		(о стрелі	ой 5,68 м и рукоятью 2,9 м		
Усилие резания		co crpon	2,30 pj0//10/0 2,5 M		→ E → OO AT
Ковш		150 ĸH		_	— E→ Ğ
Рукоять		111 кН			
A Максимальный вынос		10 040 м	M		ось пов
A I Максимальный вынос на уровне земли		9 820 мм			8
				† 7	
В Максимальная глубина выемки грунта		6 730 мм			
 Ві Максимальное заглубление при прокладі ровным дном 2,44 м 	ке траншеи с	6 560 мм	1	C D	
с Максимальная высота резания		9 810 мм			
		6 790 мм			
					УРОВЕНЬ ЗЕМЛИ
Е Минимальный радиус поворота		3 660 мм		¥ ¥ \ +	71 ODLIID SLIVIVIVI
 Максимальная глубина выемки грунта с по- вертикальной стенки 		6 090 мм		B B' F	A
G Радиус поворота задней части платформ	Ы	3 042 мм			

Несмотря на общий характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компоненты доступные не во всех регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или дополнений, чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.

E210 / E210LC F210 / F2101 C

0	бщие размеры	E210	E210LC
	•	Со стрелой 5,68 м и рукоятью 2,9 м	Со стрелой 5,68 м и рукоятью 2,9 м
Α	Общая длина	9 790 мм	9 790 мм
В	Общая высота	3 140 мм	3 140 мм
B	Общая высота с гидролиниями стрелы	3 299 мм	3 299 мм
C	Общая ширина (по краям гусеничных лент)	2 800 мм	2 980 мм
D	Длина задней части платформы	2 975 мм	2 975 мм
D	Радиус поворота задней части платформы	3 042 мм	3 042 мм
Ε	Расстояние между осями звездочек	3 265 мм	3 648 мм
F	Общая длина по гусеницам	4 072 мм	4 454 мм
	Высота до противовеса	1 089 мм	1 089 мм
Н	Общая высота (до верха кабины)	3 024 мм	3 024 мм
- 1	Дорожный просвет	469 мм	445 мм
J	Общая ширина поворотной платформы	2 710 мм	2 710 мм
K	Ширина гусеничной колеи	2 200 мм	2 380 мм
L	Ширина башмака	600 мм	600 мм



Грузоподъемность машин стандартного исполнения (GD) — E210LC

Полужирным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная устойчивостью; обычным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная мощностью гидравлики; значения приведены в килограммах. Приведены значения грузоподъемности на конце рукояти, к которой не подсоединен ковш, для машины, оснащенной стрелой 5,68 м и рукоятью 2,9 м, башмаками шириной 600 мм с тройным грунтозацепом, стандартной ходовой частью и противовесом 3600 кг и установленной на твердой однородной поверхности. Общая нагрузка включает в себя вес тросов, крюка и т. д. Значения не превышают 87 % от мощности гидравлики или 75 % от веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности основаны на ISO 10567.

РАССТОЯНИЕ ПО ГОРИЗОНТАЛИ ОТ ОСИ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ													
	1,	5 м	3,	0 м	4,	5 м	6,	0 м	7,	5 м	Макс	имальный і	вынос
ВЫСОТА ТОЧКИ НАГРУЗКИ	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Расст-е, м
7,5 м	БДОЛЬ	поперек	рдоль	поперек	БДОЛЬ	поперек	5140	4 300	БДОЛЬ	поперек	5 040	3 970	6,27
6,0 м							5 050	4 350			4 280	3 050	7,39
4,5 м							5 610	4 230	4 180	2 970	3 700	2 610	8,07
3,0 м					8 320	6 060	5 760	4 020	4100	2 890	3 420	2 390	8,43
1,5 м					8 550	5 650	5 560	3 820	4 020	2 790	3 340	2 320	8,50
Уровень земли					8 420	5 490	5 450	3 700	3 970	2 740	3 440	2 380	8,31
–1,5 м	6 300	6 300	10 420	10 420	8 540	5 540	5 460	3 690	3 990	2 750	3 780	2 610	7,82
–3,0 м	11 440	11 440	15 290	11 340	8 830	5 740	5 610	3 800			4 560	3 140	6,97
–4,5 м			12 350	12 230	8 790	6 120					6 610	4 500	5,60
_			- (111	.) 5310									

Грузоподъемность машин для тяжелых работ (HD) — E210

Полужирным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная устойчивостью; обычным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная мощностью гидравлики; значения приведены в килограммах. Приведены значения грузоподъемности на конце рукояти, к которой не подсоединен ковш, для машины, оснащенной стрелой HD 5,68 м и рукоятью HD 2,9 м, башмаками HD шириной 600 мм с тройным грунтозацепом, стандартной ходовой частью и противовесом 4200 кг и установленной на твердой однородной поверхности. Общая нагрузка включает в себя вес тросов, крюка и т. д. Значения не превышают 87% от мощности гидравлики или 75% от веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности основаны на ISO 10567.

		РАССТОЯНИЕ ПО ГОРИЗОНТАЛИ ОТ ОСИ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ											
	1,	5 м	3,	0 м	4,	4,5 м 6,0 м			7,5 м		Максимальный вынос		вынос
ВЫСОТА ТОЧКИ													Расст-е,
НАГРУЗКИ	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	M
7,5 м							5 050	4 610			5 030	4 260	6,28
6,0 м							4 960	4 660			4 570	3 270	7,39
4,5 м							5 510	4 530	4 460	3 170	3 940	2 790	8,07
3,0 м					8 170	6480	6 140	4 300	4 370	3 080	3 640	2 560	8,43
1,5 м					9 100	6 030	5 920	4 080	4 280	2 980	3 550	2 480	8,50
Уровень земли					8 950	5 850	5 800	3 950	4 220	2 920	3 660	2 540	8,31
–1,5 м	6 290	6 290	10 410	10 410	9 070	5 900	5 810	3 930	4 250	2 930	4 030	2 790	7,82
-3,0 м	11 430	11 430	14 960	12 090	9 400	6 120	5 960	4 050			4 860	3 360	6,97
-4,5 м			12 060	12 060	8 580	6 540					6 470	4 810	5,60

Несмотря на общий характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компо ДОСТУПНЫЕ НЕ ВО ВСЕХ регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или допо чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.

Грузоподъемность машин стандартного исполнения (GD) — E210LC

Полужирным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная устойчивостью; обычным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная мощностью гидравлики; значения приведены в килограммах. Приведены значения грузоподъемности на конце рукояти, к которой не подсоединен ковш, для машины, оснащенной стрелой 5,68 м и рукоятью 2,9 м, башмаками шириной 600 мм с тройным грунтозацепом, длинной ходовой частью и противовесом 3600 кг и установленной на твердой однородной поверхности. Общая нагрузка включает в себя вес тросов, крюка и т. д. Значения не превышают 87 % от мощности гидравлики или 75 % от веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности основаны на ISO 10567.

РАССТОЯНИЕ ПО ГОРИЗОНТАЛИ ОТ ОСИ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ														
	1,	5 м	3,	0 м	4,	4,5 м 6,0 м			7,	5 м	Макс	Максимальный вынос		
ВЫСОТА ТОЧКИ													Расст-е,	
НАГРУЗКИ	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	М	
7,5 м							5 140	4770			5 040	4 410	6,27	
6,0 м							5 050	4 820			4 670	3 400	7,39	
4,5 м							5 610	4 700	4 980	3 310	4 410	2 930	8,07	
3,0 м					8 320	6 810	6 510	4 500	4 910	3 240	4 090	2 690	8,43	
1,5 м					10 180	6 400	6 730	4 300	4 830	3 150	4 010	2 620	8,50	
Уровень земли					10 480	6 250	6 630	4 190	4790	3 090	4 140	2 690	8,31	
–1.5 м	6 300	6 300	10 420	10 420	10 650	6 310	6 660	4 180	4 820	3 110	4 560	2 950	7,82	
-3,0 м	11 440	11 440	15 290	13 190	10 690	6 530	6 830	4 300			5 510	3 550	6,97	
-4,5 м			12 350	12 350	8 790	6 940					6 630	5 070	5,60	

Грузоподъемность машин для тяжелых работ (HD) — E210LC

Полужирным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная устойчивостью; обычным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная мощностью гидравлики; значения приведены в килограммах. Приведены значения грузоподъемности на конце рукояти, к которой не подсоединен ковш, для машины, оснащенной стрелой HD 5,68 м и рукоятью HD 2,9 м, башмаками HD шириной 600 мм с тройным грунтозацепом, длинной ходовой частью и противовесом 4200 кг и установленной на твердой однородной поверхности. Общая нагрузка включает в себя вес тросов, крюка и т. д. Значения не превышают 87 % от мощности гидравлики или 75 % от веса, вызывающего опрокидывание машины.Все значения грузоподъемности основаны на ISO 10567.

	РАССТОЯНИЕ ПО ГОРИЗОНТАЛИ ОТ ОСИ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ												
	1,	5 м	3,0	Ом	4	,5 м	6,0 м 7,5 м			5 м	Максимальный вынос		
ВЫСОТА ТОЧКИ НАГРУЗКИ	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Расст-е, м
7,5 м		-					5 050	5 050			5 030	4 710	6,28
6,0 м							4 960	4 960			4 660	3 630	7,39
4,5 м							5 510	5 030	5 190	3 540	4 570	3 120	8,07
3,0 м					8 170	7 270	6 390	4 800	5 220	3 450	4 350	2 870	8,43
1,5 м					9 980	6 810	7 150	4 590	5 130	3 350	4 260	2 790	8,50
Уровень земли					10 970	6 640	7 040	4 450	5 080	3 290	4 400	2 870	8,31
–1,5 м	6 290	6 290	10 410	10 410	11 110	6 710	7 070	4 440	5 120	3 300	4 840	3 140	7,82
–3,0 м	11 430	11 430	14 960	14 030	10 460	6 950	7 250	4 570			5 850	3 780	6,97
–4,5 м			12 060	12 060	8 580	7 400					6 470	5 410	5,60
Рекомендации по	выбору	/ ковшей				E210				E210LC			
Противовес						3,6 т	4,2	Т	4,2 т	3,6 т	4,	2 т	4,2 т
Стрела						5,68 м, STD	5,68 м,	STD 5,	68 м, HD	5,68 м, STD	5,68 n	л, STD 5	,68 м, HD
Рукоять						2,91 м, STD	2,91 м,	STD 2	91 м, HD	2,91 м, STD	2,91 N	ı, STD	2,91 м, HD
		Ширина*	Емкост	гь Ве	ec**								
С пальцевым креп	лением	і (без быстро	оразъемн	ого механи	зма								
06	(CD)	1 220 мм	1,0 м ³	95	6 кг	В	Α		В	Α	,	4	Α
Общего назначения	I (GP)	1 410 мм	1,2 м ³	10	34 кг	Ε	D		D	C	ı	3	В
		1120 мм	1,0 м ³	117	76 кг	D	В		В	В	,	4	Α
Heavy Duty (HD)		1 210 мм	1,1 м ³	12	23 кг	Ε	D		D	C	I	3	В
-		1300 мм	1,2 м ³	12	71 кг	E	D		E	D	(_	C
Severe Duty (SD)		1065 мм	1,0 м ³		50 кг	-	-		C	-	-	-	В
•		1200 мм	1,15 м ³	13	34 кг	-	_		E	-	-	-	С
*Ширина режущей кр	омки.												

Для подбора наиболее подходящего ковша и навесного оборудования обратитесь к дилеру компании John Deere. Данные рекомендации приведены для общих условий и средних режимов работы. Они не учитывают любое опциональное оборудование, например быстросъемы или прижимные пальцы. При работе с легкими и менее плотными материалами, на ровной горизонтальной поверхности, загрузке больших объемов материала, например при массовой выемке в идеальных рабочих условиях, допустимо использование ковшей большей емкости. При работе в неблагоприятных условиях, например на склонах, скалистом грунте или неровной поверхности, рекомендуется использовать ковши меньшей емкости. Емкость ковша указана по SAE с шапкой.

TVI all CVII VI an
материала:
$A = 2 100 \text{ kg/m}^3$
$B = 1800 \text{ kg/m}^3$

Максимальная п лотность

 $C = 1700 \text{ kg/m}^3$

 $D = 1500 \text{ kg/m}^3$ $E = 1200 \text{ kg/m}^3$

Х = Не рекомендуется

Ковши общего назначения (GP)

Ковши общего назначения входят в стандартную комплектацию и призваны полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в легких условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях мягкого и среднего грунта, например глины, песка и мелкого гравия.

Ковши для тяжелых работ (HD)

Ковши для тяжелых работ предлагаются в качестве опции и имеют конструкцию, позволяющую полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в легких или смешанных условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях сухой или сырой глины, уплотненной почвы и измельченной породы, полученной взрывным способом.

Ковши для сверхтяжелых работ (SD)

Ковши для сверхтяжелых работ предлагаются в качестве опции и имеют конструкцию, позволяющую полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в сверхтяжелых условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях взорванной породы, вскрышных работ и раскалывания крупных валунов, известняка и очень плотных грунтов. Они оснащены дополнительной защитой от абразивного износа.

Несмотоя на обший характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компоненты машин, ДОСТУПНЫЕ НЕ ВО ВСЕХ регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или дополнений, чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.

^{**}Со стандартными зубьями, боковыми пластинами и пальцами.



спецификации 💶 🕳

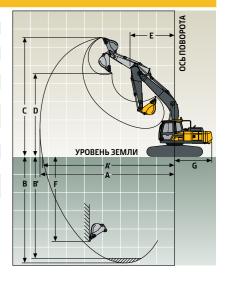
спецификации = 200 [С



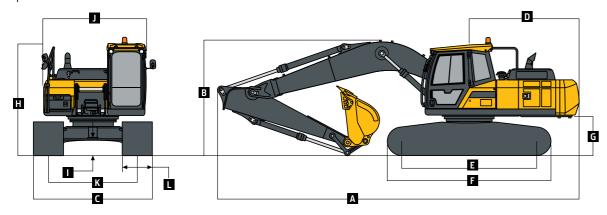
Двигатель	E260LC			
Производитель и модель	John Deere PowerTech 6068			
Стандарт по составу выбросов для	EU Stage II			
внедорожной техники	J			
Номинальная полная мощность (SAE J1995 и ISO 3046)	144 кВт при 2000 об/мин			
Номинальная полезная мощность (ISO 9249)	143 кВт при 2000 об/мин			
Максимальный полный крутящий	934 Н∙м при 1400 об/мин			
момент (SAE J1995 и ISO 3046)				
Число цилиндров	6			
Рабочий объем цилиндров	6,8 л			
Максимальный рабочий угол уклона	70% (35°)			
Система охлаждения				
Тип	Охлаждающий вентилятор вса	сывающего типа с электронн	ым управлен	ием скоростью вращения
Гидравлическая система				
Обеспечивает высокие уровни производит	ельности и точности работ, а так	же экономии топлива. Функци	я совмещени:	я потоков, приоритета поворота
платформы или подъема стрелы, а также р	егенерации контуров стрелы и р	укояти — обеспечивает оптим	альные показ	ватели работы.
Главный насос	Тандемно установленные аксиа	ально-поршневые насосы с пе	ременным ра	бочим объемом,
	электрогидравлическим (ЭГ) уг	правлением <u> </u>		
Максимальный поток	2 x 234 л/мин (2 x 117 см³/об при	эффективности 100 %)		
Насос контура управления	Шестеренный			
Максимальный поток	1 x 20 л/мин (1 x 10 см см ³ /об при	ı эффективности 100 %)		
Насос низкопоточного	Шестеренный			
вспомогательного оборудования	·			
Максимальный поток	1 x 44 л/мин (1 x 22 см см³/об при з	еффективности 100 %)		
Рабочее давление в системе	1 X 1 1 7 8 18 18 17 17 22 CM CM 700 11 pm	эффективности тоо жу		
Контуры				
Навесное оборудование	34.3 МПа			
Ходовые гидромоторы	36,4 MΠa			
Поворот платформы	25,5 MΠa			
Сервоуправление	3,9 MΠa			
Вспомогательное оборудование	Предварительная установка —	21.0 МПа (режим гидромолота	a)/34.3 МПа (р	еверсивная линия)
Низкопоточное вспомогательное	Предварительная установка —		,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
оборудование				
Кратковременное повышение макс.	36,4 МПа			
давления				
Органы управления	Гидравлические джойстики с р	ычагом активации гидравли	ки	
Система ходовой части				
Тип привода	Полностью гидростатический			
Ходовой гидромотор		вой мотор с пружинно активир	уемым и гидра	авлически размыкаемым тормозом
Редуктор	Планетарный редуктор			
Максимальное тяговое усилие	228 кН			
Скорости хода				
На высокой передаче	5,7 км/ч			
На низкой передаче	3,4 км/ч			
Стояночный тормоз	Многодисковый мокрого типа			
Гидроцилиндры				
()	Диаметр гидроцилиндра	Диаметр штока		Длина хода
Стрела (2 шт.) Рукоять (1 шт.)	135 мм 145 мм	95 мм 105 мм		1355 мм 1700 мм
Рукоять (т шт.) Ковш (1 шт.)	130 мм	90 мм		1 115 mm
	ININI	JU IVIIVI		I IVIIVI
Система поворота платформы	Average up ===================================			
Гидромотор поворота платформы Редуктор поворотного механизма	Аксиально-поршневой мотор с	пружинно активируемым и ги	щравлически	размыкаемым тормозом
Смазка шестерен поворотного механизма	Планетарный редуктор В смазочной ванне			
Тормоз поворотной платформы	Многодисковый мокрого типа			
Скорость механизма поворота	10,8 об/мин			
Момент поворота платформы	69 кНм			
можетт поворота платформы	OD IN HVI			

Ходовая часть	E260LC		
Включает в себя герметичные опорные катки, натяжны			ы (с демпферной пружиной) и гусеничные ленть
с герметичными смазываемыми втулками и башмакам	ии с тройным грунтозац	епом.	
Центральная рама	Х-образная		
Рама гусеничной тележки	Коробчатого типа, пят	иугольная	
Число башмаков (с каждой стороны)	51		
Число катков (с каждой стороны)			
Поддерживающие	2		
Опорные	10		
Направляющие гусениц (с каждой стороны)	3		
Ширина башмака с тройным грунтозацепом			
Стандартный	600 мм		
Опция 1	600 мм для тяжелой ра	аботы (HD)	
Опция 2	800 мм, НD		
Масса и давление на грунт			
•	Машина для тя	яжелых работ (HD)	Машина для сверхтяжелых работ (SD)
	Со стрелой HD 5,9	м и рукоятью HD 3,0 м	Со стрелой HD 5,9 м и рукоятью HD 6,0 м
Ковш	1,5	м³, SD	1,4 м³, SD
Ширина башмака с тройным грунтозацепом	600 мм, НD	800 мм, НD	600 мм, НD
Эксплуатационная масса	26 300 кг	26 900 кг	26 400 кг
Давление на грунт	52,2 кПа	40,0 кПа	52,4 кПа
Стандартный противовес	5 !	500 кг	5 500 кг
Электрическая система			
Число аккумуляторов (24-вольтная система)	2 × 12 B		
Емкость аккумулятора	950 CCA		
Резервная емкость	165 мин.		
Номинальный ток генератора	80 A		
Удобство обслуживания			
Заправочные емкости (стандартный объем заливки)			
Топливный бак	390 л		
Охлаждающая жидкость двигателя	30 л		
Моторное масло	20 л		
Механизм поворота платформы	5.3 л		
Бортовые редукторы (с каждой стороны)	4,4 л		
Гидравлическая система	260 л		
Гидробак	141 л		





		E260LC
О6щ	ие размеры	
		Со стрелой 5,9 м и рукоятью 3,0 м
A (Общая длина	10 180 мм
B (Общая высота	3 150 мм
	Общая высота с гидролиниями стрелы	3 346 мм
c (Общая ширина (по краям гусеничных лент)	3 200 мм
D [Ілина задней части платформы	3 035 мм
D I F	Радиус поворота задней части платформы	3 100 мм
E F	Расстояние между осями звездочек	3 837 мм
	Общая длина по гусеницам	4 643 мм
G E	Высота до противовеса	1090 мм
H C	Общая высота (до верха кабины)	3 027 мм
I Į	lорожный просвет [*]	445 мм
	Общая ширина поворотной платформы	2 710 мм
K L	<u> </u> Пирина гусеничной колеи	2 600 мм
	 Цирина башмака	600 мм



Грузоподъёмность машин для тяжелых работ (HD) — E260LC

Полужирным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная устойчивостью; обычным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная мощностью гидравлики; значения приведены в килограммах. Приведены значения грузоподъемности на конце рукояти, к которой не подсоединен ковш, для машины, оснащенной стрелой HD 5,9 м и рукоятью HD 3,0 м, башмаками HD шириной 600 мм с тройным грунтозацепом, стандартной ходовой частью и противовесом 500 кг и установленной на твердой однородной поверхности. Общая нагрузка включает в себя вес тросов, крюка и т. д. Значения не превышают 87% от мощности гидравлики или 75% от веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности основаны на ISO 10567.

DACCTOQUIAE DO FODIAZONTA DIA OT OCIA DODODOTA DITATMODALI

		PAC	.Стояниі	LIIU I UPVIS	он іалій	OI OCH HO	BUPUIAI	ΙΛΙΑΙΨΟΡΙΝΙ	DI				
	1,	5 м	3,	0 м	4,	5 м	6,	0 м	7,	5 м	Макс	имальный	вынос
ВЫСОТА ТОЧКИ													Расст-е,
НАГРУЗКИ	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	М
7,5 м											5 090	5 090	6,71
6,0 м									6 060	4 660	4 800	4 400	7,74
4,5 м							7 050	6 500	6 580	4 610	4 740	3 840	8,38
3,0 м					10 770	9 400	8 290	6 220	6 550	4 490	4 870	3 570	8,71
1,5 м					13 170	8 890	8 980	5 960	6 430	4 370	5 100	3 490	8,77
Уровень земли					14 130	8 720	8 850	5 810	6 370	4 290	5 270	3 580	8,57
–1,5 м	7 690	7 690	12 010	12 010	14 380	8 830	8 890	5 810	6 400	4 300	5 780	3 910	8,09
–3,0 м	13 450	13 450	19 360	19 010	13 980	9 130	9 100	5 950			6 900	4 640	7,25
–4,5 м			16 760	16 760	11 960	9 660					8 610	6 440	5,93

Рекомендации по выбору к	E260LC				
Противовес			5,5 т		
Стрела			5,9 м, HD		
Рукоять				3,0 м, HD	
	Ширина*	Емкость	вес**		
С пальцевым креплением (без быстроразъ	емного механизма	a)		
Общего назначения (GP)	1400 мм	1,3 м ³	1 171 кг	А	
Оощего назначения (GP)	1490 мм	1,4 m ³	1 210 кг	А	
	1350 мм	1,3 м ³	1380 кг	Α	
Для тяжелых работ (HD)	1430 мм	1,4 м ³	1 424 кг	В	
	1500 мм	1,5 м³	1 462 кг	В	
Для сверхтяжелых работ (SD)	1280 мм	1,3 м ³	1 461 кг	А	
для сверхтяжелых расот (50)	1370 мм	1,4 м³	1506 кг	В	
*ППирина режущей кромки					

^{*}Ширина режущей кромки.

Для подбора наиболее подходящего ковша и навесного оборудования обратитесь к дилеру компании John Deere. Данные рекомендации приведены для общих условий и средних режимов работы. Они не учитывают любое опциональное оборудование, например быстросъемы или прижимные пальцы. При работе с легкими и менее плотными материалами, на ровной горизонтальной поверхности, загрузке больших объемов материала, например при массовой выемке в идеальных рабочих условиях, допустимо использование ковшей большей емкости. При работе в неблагоприятных условиях, например на склонах, скалистом грунте или неровной поверхности, рекомендуется использовать ковши меньшей емкости. Емкость ковша указана по SAE с шапкой.

Максимальная плотность материала:

 $A = 2100 \text{ kg/m}^3$

 $B = 1800 \text{ kg/m}^3$

 $C = 1700 \text{ kg/m}^3$

 $D = 1500 \text{ kg/m}^3$

 $E = 1200 \text{ kg/m}^3$

Х = Не рекомендуется

Ковши общего назначения (GP)

Ковши общего назначения входят в стандартную комплектацию и призваны полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в легких условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях мягкого и среднего грунта, например глины, песка и мелкого гравия.

Ковши для тяжелых работ (HD)

Ковши для тяжелых работ предлагаются в качестве опции и имеют конструкцию, позволяющую полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в легких или смешанных условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях сухой или сырой глины, уплотненной почвы и измельченной породы, полученной взрывным способом.

Ковши для сверхтяжелых работ (SD)

Ковши для сверхтяжелых работ предлагаются в качестве опции и имеют конструкцию, позволяющую полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в сверхтяжелых условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях взорванной породы, вскрышных работ и раскалывания крупных валунов, известняка и очень плотных грунтов. Они оснащены дополнительной защитой от абразивного износа.

^{*}Co стандартными зубьями, боковыми пластинами и пальцами

Дополнительное оборудование

Обозначения: ● стандартная комплектация; ▲ опция или специальное оборудование.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

E210	E260	Двигатель	Ходовая часть (продолжение)
•	•	Программируемая система автоперехода	Двухскоростные ходовые гидромоторы
	_	на холостые обороты	с автопереключением скорости хода
	-	Автоматический натяжитель ремня Трехступенчатый двухэлементный воздушный	 Верхние поддерживающие катки (2 шт.) Опорный каток НD (10 шт.)
	•	фильтр сухого типа с предварительным фильтром	 Герметичные и смазываемые гусеничны
	•	Дополнительный предварительный фильтр	HD, с консистентной смазкой
	_	впускного воздуха	 Башмаки с тройным грунтозацепом, 500
	•	Электронная система управления двигателем	 Башмаки с тройным грунтозацепом, 600
	•	Охлаждающий вентилятор с защитным	 ■ Башмаки HD с тройным грунтозацепом,
		ограждением	▲ Башмаки HD с тройным грунтозацепом,
	•	Рядное расположение радиаторов	▲ Защита днища рамы ходовой части, общ
	•	Поворотно-откидной конденсор кондиционера	назначения (GD)
	•	Отдельная съемная сороудерживающая решетка Охлаждающая жидкость двигателя, до –40 °С	Поворотная платформа Мнтегрированные противоскользящие н
		Режим охлаждения турбины	на рабочей платформе и ступенях
	•	Вынесенные сдвоенные топливные фильтры	 Антивандальные замки с общим ключом
	_	с водоотделителем и клапаном слива отстоя	для двери кабины, сервисных дверец и я
	•	Вынесенный топливные фильтр	для инструментов
		для особо тяжелых условий работы	 Воздухозаборные сороудерживающие ре
		с водоотделителем и клапаном слива отстоя	на боковых дверцах
	•	Кран перекрытия топливной системы,	Кабина оператора
	_	используемый при смене фильтров	 Герметичная кабина с автоматическим
	•	Вынесенный клапан слива отстоя	климат-контролем
		из топливного бака Интегрированный насос для закачки топлива	 Встроенный отсек для хранения руковод
	_	(50 л/мин) со встроенной функцией автоотключения	по эксплуатации
		и защиты от сухого хода	 Легко очищаемый коврик Верхняя часть переднего окна из трипле
	•	Вынесенный полнопоточный фильтр моторного	стекла, легко убираемая в крышу
	•	масла	 Раздвижные окна в верхней части дверей
	•	Турбина с охладителем наддувочного воздуха	 Передний стеклоочиститель переднего с
		Установленный на двигателе охлаждающий	(с положением парковки вне площади сте
	_	вентилятор с прямым приводом	с прерывистым режимом работы и
	•	Вентилятор с функцией охлаждения	стеклоомыватель
		по необходимости и электронным управлением	 Нижний стеклоочиститель переднего сте
		скоростью вращения (с учетом условий)	с прерывистым режимом работы и
	•	Подготовка под установку замка крышки топливозаливной горловины	стеклоомыватель
	•	Крышка доступа для очистки топливного бака	Вимовой сигнал
		Гидравлическая система	 Рычаг активации гидравлики Лампа внутреннего освещения
	•	Гидравлический насос с электрогидравлическим	Герметичная кнопочная панель (SSM)
	-	управлением	с функцией запуска без ключа
	•	Функция автоматического кратковременного	 Центр обработки данных машины (MIC)
		повышения максимального давления	 Выбор режима работы с помощью регуля
	•	Функция постоянного повышения максимального	оборотов двигателя: режимы мощности
	_	давления в режиме подъема	режим высокой мощности на всех скорос
	-	Интервал замены гидравлического масла 4000 ч Индикатор засорения фильтра гидравлического	скорости хода (2 с автопереключением)/р
	•	масла	режимы (3)
	•	Секция навесного оборудования в распределителе	 Многофункциональный цветной монитор
	Ă	Дополнительная гидроразводка на гидромолот	с 7- дюймовым сенсорным экраном: встро
	A	Дополнительная гидроразводка, реверсивная	расширенные функции диагностики состо
	A	Функция объединенения потоков для контура	машины и многоязычный интерфейс, про
		<u>г</u> идромолота	угонная система, отслеживание сроков те
	A	Линия низкого потока с пропорциональным	ния, цифровой дисплей, индикатор преду
		управлением Функция регенерации потока в контурах стрелы и	генератор, низкий уровень зарядки, автог
	•		холостые обороты, вспомогательное гид
	•	рукояти Клапан предотвращения обратного хода поворота	оборудование, часы, засорение воздушно
	•	платформы	двигателя, температура охлаждающей жи
	•	Автоматический пружинно активируемый и	двигателя, давление моторного масла, пр
	-	гидравлически размыкаемый тормоз поворотной	тельный подогрев двигателя, обороты дв
		платформы	предупреждение с отображение кода неис
		Ходовая часть	уровень топлива, расход топлива, наличи
	•	Планетарный привод с аксиально-поршневыми	в топливе, счетчик наработки, индикатор
		гидромоторами	режима, сигнал хода (опция), индикатор р
	•	Щитки ходовых гидромоторов	засорение фильтра гидравлического масл
	•	Автоматический пружинно активируемый и	температура гидравлического масла, кра
		гидравлически размыкаемый стояночный тормоз	ное повышение максимального давления
		Направляющие гусениц, переднее натяжное колесо	предупреждение о непристегнутом ремне
		и 1 дополнительная	безопасности, телематическая система, к
		Направляющие гусениц, переднее натяжное колесо	(опция) и статус системы HVAC
		и 2 дополнительных Направляющие гусениц, переднее натяжное колесо	Сигнал хода с выключателем
	•	и 3 дополнительных	 Переключатели управления вспомогател
			гидравлическим оборудованием на прав
	•	Направляющая гусениц по всей длине, защита	гидравлическим оборудованием на прав

Двухскоростные ходовые гидромоторы	_ A	E260	Кабина оператора (продолжение) Переключатель камеры заднего вида на левом
с автопереключением скорости хода	•	_	переключатель камеры заднего вида на левом джойстике
Верхние поддерживающие катки (2 шт.)		•	Стекла с легкой тонировкой
Опорный каток НD (10 шт.)			Поликарбонатный верхний люк
Герметичные и смазываемые гусеничные ленты	ě	•	Кабина с сертифицированной конструкцией для
HD, с консистентной смазкой			защиты при опрокидывании (ROPS) (соответствуе
Башмаки с тройным грунтозацепом, 500 мм			ISO 12117-2)
Башмаки с тройным грунтозацепом, 600 мм	•	•	Защитные перекладины на правом окне
Башмаки HD с тройным грунтозацепом, 600 мм	A	A	Сертифицированная конструкция для защиты
Башмаки HD с тройным грунтозацепом, 800 мм			от падающих предметов (FOPS уровня 2), сверху и
Защита днища рамы ходовой части, общего			спереди
назначения (GD)	_	A	Ограждение нижней части переднего окна
Поворотная платформа	A	A	Солнцезащитная шторка переднего окна
Интегрированные противоскользящие накладки	_ A	_	Солнцезащитная шторка люка
на рабочей платформе и ступенях Антивандальные замки с общим ключом	•	•	Крючок для одежды
		•	Место с крепежом под огнетушитель
для двери кабины, сервисных дверец и ящика для инструментов	•	•	Автоматическая система климат-контроля (АТС)
иля инструментов Воздухозаборные сороудерживающие решетки			с возможностью ручной настройки и
			регулируемым углом установки жалюзи
на боковых дверцах	_	•	Педаль управления гидромолотом как
Кабина оператора Герметичная кабина с автоматическим		•	вспомогательным оборудованием Педаль управления с реверсивным потоком
климат-контролем		•	Стандартный комплект фар, включающий 2 фары
климат-контролем Встроенный отсек для хранения руководства	_	•	на стреле и 1 — на ящике для инструмента
по эксплуатации	•	•	Комплект светодиодных фар повышенной
По эксплуатации Легко очищаемый коврик	_	_	интенсивности свечения класса Premium,
Верхняя часть переднего окна из триплексного			включающий 4 дополнительных фонаря на крыше
стекла, легко убираемая в крышу			кабины
Раздвижные окна в верхней части дверей	•	•	Радио AM/FM с USB-входом
Передний стеклоочиститель переднего стекла	A	Ā	Радио класса Premium с дополнительным
(с положением парковки вне площади стекла)	_	_	разъемом, разъемом USB и поддержкой Bluetootl
с прерывистым режимом работы и			для потоковой передачи аудио
стеклоомыватель	_	•	Проблесковый маячок
Нижний стеклоочиститель переднего стекла	-	-	Отсек для хранения и многочисленные
с прерывистым режимом работы и		_	подстаканники, включая держатель под большую
стеклоомыватель			бутылку
Звуковой сигнал	•	•	Разъем питания на 24 В
Рычаг активации гидравлики	A	À	Разъем питания на 12 B
Лампа внутреннего освещения	A	•	Камера заднего вида
Герметичная кнопочная панель (SSM)	•	•	Тканевое сиденье с механической подвеской
с функцией запуска без ключа			грузоподъемностью 170 кг с оранжевым
Центр обработки данных машины (MIC)			втягивающимся ремнем безопасности шириной
Выбор режима работы с помощью регулятора			50 мм
оборотов двигателя: режимы мощности (3) +	A	•	Сиденье класса Premium с пневмоподвеской,
режим высокой мощности на всех скоростях/			комбинированной отделкой, подогревом и
скорости хода (2 с автопереключением)/рабочие			регулируемым поясничным упором
режимы (3)			грузоподъемностью 200 кг с оранжевым
Многофункциональный цветной монитор			втягивающимся ремнем безопасности шириной
с 7- дюймовым сенсорным экраном: встроенные			75 мм
расширенные функции диагностики состояния	•	•	Дождевой козырек переднего окна
машины и многоязычный интерфейс, противо-			Переднее оборудования
угонная система, отслеживание сроков техобслужива-	•	•	Сгруппированные точки смазки шарниров стрель
угонная система, отслеживание сроков техоослужива- ния, цифровой дисплей, индикатор предупреждений,	ĕ	ě	Грязезащитные уплотнения на всех пальцах ковш
	•	•	Втулки из закаленной стали с хромированными
генератор, низкий уровень зарядки, автопереход на	-	-	пальцами
колостые обороты, вспомогательное гидравлическое			Стрела GD, 5,68 м
оборудование, часы, засорение воздушного фильтра	A		Стрела НD, 5,68 м
двигателя, температура охлаждающей жидкости			Стрела GD, 5,9 м
двигателя, давление моторного масла, предвари-		A	Стрела HD, 5,9 м
тельный подогрев двигателя, обороты двигателя,	A		Рукоять GD, 2,9 м
предупреждение с отображение кода неисправности,	A		Рукоять HD, 2,9 м
уровень топлива, расход топлива, наличие воды			Рукоять GD, 3,0 м
в топливе, счетчик наработки, индикатор рабочего		A	Рукоять HD, 3,0 м
режима, сигнал хода (опция), индикатор режима хода,	A	A	Конфигурация без стрелы и рукояти
васорение фильтра гидравлического масла,	•	•	Клапаны контролируемого опускания
температура гидравлического масла, кратковремен-			гидроцилиндров стрелы
ное повышение максимального давления,	_	A	Клапаны контролируемого опускания
предупреждение о непристегнутом ремне			гидроцилиндров стрелы и рукояти
предупреждение о непристегнутом ремне безопасности, телематическая система, камера			Электрическая система
	•	•	Аккумуляторы (2 × 12 B)
(опция) и статус системы HVAC Сигнал хода с выключателем	•	•	Крышка на положительную и отрицательную
Переключатели управления вспомогательным		•	клеммы аккумуляторов Полная крышка аккумуляторов для защиты
	•	•	
гидравлическим оборудованием на правом и			окружающей среды

